

令和7年度追加分:通学路点検一覧 進捗表（小学校分）

令和8年9月18日 現在																		
NO	学 校 名	番 号			路 線 名	要 望 場 所	要 望 内 容	管理(施工担当)部署						点 検 結 果（対応措置等）	点検	対策	施工	確 認 内 容
								国	県	警察	市土木	市防災	市教委					
1	太田小学校	R7-	1-	1	西町236号線	美濃加茂市西町1丁目30番地30 付近	登校時、西中の西側の南北に通る道路は裏道になっていて、スピードを出して走る車が多い。周辺は見通しも悪く歩道がないため、危険だと地域の方は感じている。 下校時も児童が通る道路でもある。 ○歩道の設置や車両の一旦停止、通学路等の標識の設置			○	○	○		(警察署) 一時停止については、2か所のT字交差点とも見通しがあることから、一時停止規制までは必要ないと判断します。 (市土木課) 歩道の設置には歩道を含めた道路用地の確保が必要となりますが、要望区間では用地確保困難であるため設置できません。 (市防災安全課) 通学路標識の設置を検討します。	○	○		推進会議で対策を検討した。
2		R7-	1-	2	西町240号線	美濃加茂市西町3丁目 249番地 太田西公園グラウンド～体育館前の道路	保育園の北側道路のカラー塗装が薄くなっている。塗り直しをお願いします。野球場から越前美濃街道へとつながる道まで長い距離で塗装された跡がありますが、ほとんど見えなくなっている。 ○カラー塗装の修繕				○		カラー舗装の復旧を検討します。	○	○			
3		R7-	1-	3	加茂川13号線 他	美濃加茂市加茂川町2丁目付近 若宮交差点～太田本町歩道橋までの区間	通勤の車の抜け道になっており、行き交う車がとても多い。スピードも早く道路も狭いので、カラー塗装はしてあるが危険を感じる。 ○通学時間帯の通行を控えてもらうなどの看板の設置					○	要望区間について確認したところ、主に抜け道ではなく、地域の方が通勤に使う生活道路であると思われますが、看板に記載する文言や設置場所について、より詳細な情報をご提供いただけますと、現地の状況を確認した上で対応の検討が可能です。	○	○			
4		R7-	1-	4	加茂川14号線 他	美濃加茂市加茂川町2丁目 若宮交差点～太田小	とても多くの児童が通学路として利用しているので、赤褐色や青色にカラー塗装してある部分があるが、色が落ちていてドライバーの注意喚起には弱くなっている。若宮交差点の横断歩道を渡った所～太田小までの通学路 ○カラー塗装の塗り直し ○市営住宅の十字路にある横断歩道と青色塗装の補正				○		カラー舗装の復旧を検討します。	○	○			
5		R7-	1-	5	太田本下古井8号線	太田町4丁目6－13 付近 中山道へ続く道	朝の児童の登校時に、抜け道として利用する車が多い箇所であるが、横断歩道の塗装が消えかかっている。危険個所のため安全サポーターが立ってくださっており、とても気にかけてくださっている。 ○横断歩道の塗り直し			○	○		(警察署) 交差点の状況を確認しました。補修申請をします。 (市土木課) カラー舗装・交差点着色の復旧を検討します。	○	○			
6	古井小学校	R7-	2-	1	森山271号線	美濃加茂市本郷町2丁目－6の踏切から通称2mトンネル	小学生・中学生・高校生・大人の自転車がよく通り、見通しが悪い。出入口に設置してあるカーブミラーが割れていて見えなくて危ない。 ○カーブミラーを新調し、見通しをよくしてほしい。、				○		交差点の見通しを良くするため、 ・トンネル北にあります、割れているカーブミラーの鏡面は、交換を計画します。	○	○			
7		R7-	2-	2	宮浦508号線	宮浦508号線と新池108号線合流付近。 加茂農林裏	朝、高校生、小学生が横断する。ゴミステーションもあり、収集日の朝は自動車も駐車したり、大人も横断したりする。 ○小学生以外の学生や大人がこれからも利用することを考え、安全に横断できるように、横断歩道の設置を要望します。			○	○		(警察署) 横断歩道設置には、待場の確保、防護柵、照明灯の設置が必要で、更に視認性や視距が必要。 また、近隣の横断歩道からある程度離れている必要がある。 土木工事が必要となることから、道路管理者の判断も必要。 要望場所は、T字交差点が重なる部分で、若干カーブとなる地点であることから、設置には慎重な判断が必要となる。 その他、要望場所付近の歩道には街路樹があり、視認性が確保されないなので、伐採が必要。 (市土木課) 市道宮浦508号線の円滑な車両通行の妨げとなる虞がありますので、新たな横断歩道の設置は困難です。本要望箇所の東側、西側に設置されている既存の横断歩道をご利用願います。	○	×		推進会議で対策を検討した。	
8		R7-	2-	3	紙屋溝前線	旧小森商店から上畑マコド線	北側の側溝の蓋がぐらついていて危険。崩壊するのではないかと心配である。 ○側溝のふたの点検・修繕をお願いしたい。				○		側溝を確認し、修繕を進めてまいります。	○	○			
9		R7-	2-	4	本郷225号線	本郷町7丁目2－62宅南側の住宅	本郷町7丁目2－62宅南側の住宅の瓦が落ちてくる。通学班の集合場所に向かう近隣の小学生、通学に使用する中学生が通る。市にも再三要望しているが、早急に対応してほしい。 ○安心に通学できるように住人に確認してほしい。						(都市計画課) 該当地の住宅が空き家であると思われるため、現地確認の上、所有者に12月15日付で適正管理依頼通知を郵送しました。	○	○			
10		R7-	2-	5	本郷105号線	本郷105号線と野笹79号線との交差点	横断歩道がなく車がスピードを上げて通る。登校時の通り抜けをやめてほしい。 ○交差点の加茂警察署の白い看板が消えているので直してほしい。学校があるということや、飛び出し注意などの看板の設置を要望したい。					○	交安協古井支部の「とび出し注意」看板を設置しております。また、加茂警察署と安協古井支部の「通学路」看板が設置してあります。そのため注意喚起の看板は設置しません。消えている看板は修繕を依頼します。	○	○			

令和7年度追加分:通学路点検一覧 進捗表（小学校分）

令和8年9月18日 現在

NO	学 校 名	番 号			路 線 名	要 望 場 所	要 望 内 容	管理(施工担当)部署						点 検 結 果（対応措置等）	点検	対策	施工	確認内容
								国	県	警察	市土木	市防災	市教委					
11		R7-	2-	6	本郷204号線	本郷204号線と本郷587号線の交差点	トンネル出口付近、見通しが悪くて危険。いつ事故が起きてもおかしくない状況である。 ○カーブミラーの設置を要望したい。				○			交差点での車両や歩行者等の通行にかかる安全確認は、運転者自身の直接目視によることが原則です。本交差点は、道路隅切りが設置されており、減速して進入することで安全な通行が可能であると判断します。よって、現在のところ、カーブミラーを設置する予定はありません。なお、運転者への注意を促すため、交差点の存在を明確にする交差点標示(十字マーク)の設置を検討します。	○	○		
12		R7-	2-	7	本郷202号線	本郷204号線から南に向かったところ。	抜け道で車がスピードを上げて通るので危険。昨年は2回事故があった。とても心配である。 ○どのような対策が適切か判断できないが、一度点検してほしい。				○	○	○	(警察署) 交差点手前での安全確認は容易で、一時停止規制を設置までの交差点ではない。区画線が全く設置されていないことから、外側線や交差点マークを設置することで、走行速度低下を図ることが望まれる。 (市土木課) 交差点表示(十字マーク)の設置を検討します。 (市防災安全課) 各管理部署の対応を踏まえて検討します。	○	○		推進会議で対策を検討した。
13		R7-	2-	8	本郷436号線	本郷436号線と浦廻間下平線との交差点	新築住宅が建ったため、見通しが悪くなった。スピードを上げて通過する車もあって、心配。 ○カーブミラーの設置を要望したい。				○			交差点での車両や歩行者等の通行にかかる安全確認は、運転者自身の直接目視によることが原則です。本交差点は、道路隅切りが設置されており、減速して進入することで安全な通行が可能であると判断します。よって、現在のところ、カーブミラーを設置する予定はありません。なお、運転者への注意を促すため、路面に交差点の存在を明確にする交差点標示(T字マーク)の設置を検討します。	○	○		
14		R7-	2-	9	森山271号線	森山271号線と川合佐口線との交差点(第2田畑踏切)	南西に新築住宅が建ったため、見通しが悪くなった。自動車の運転手にとって不安ではないだろうか。 ○カーブミラーの設置を要望したい。				○		○	(市土木課) 本要望は踏切に近接した位置となるため、視認性が悪いことから、カーブミラーの設置は困難です。なお、運転者への注意を促すため、交差点の存在を明確にする巻き込み外側線の引き直し、交差点標示の設置等、安全対策を検討します。 本交差点は多くの近隣中学校、高等学校の自転車通学者が通行します。現地の状況を確認しましたら、交差点の手前で停止しない学生も見受けられましたので、学校側から学生に対しての注意喚起、安全指導をお願いします。 (市教育委員会) 学校に通学時の安全な通行について指導を依頼します。	○	○		
15		R7-	2-	10	本郷226号線	本郷226号線と本郷227号線との交差点	突然車が曲がってくることがある。心配な交差点である。 ○カーブミラーの設置を要望します。				○			交差点での車両や歩行者等の通行にかかる安全確認は、運転者自身の直接目視によることが原則です。本交差点は、道路隅切りが設置されており、減速して進入することで安全な通行が可能であると判断します。よって、現在のところ、カーブミラーを設置する予定はありません。なお、運転者への注意を促すため、路面に交差点の存在を明確にする交差点標示の設置を検討します。	○	○		
16		R7-	2-	11		本郷町8-8-52 東中学校西側道路	白線が薄くなっている。(横断歩道・歩道の白線) ※土木課(交通安全施設設置要望)				○			白線の復旧を検討します。	○	○		
	山之上小学校				要望なし													
17	蜂屋小学校	R7-	4-	1		引田自治会	歩道の舗装がほとんど消えており、通学路でもあるため、再度カラー舗装をお願いしたい。 ※土木課(自治会要望概要書)				○			今年度はあじさいヶ丘に入る市道を超えた辺りまでカラー舗装の復旧を行います。それ以北は引き続き行ってまいります。	○	○		
18	加茂野小学校	R7-	5-	1	市橋159号線	加茂野町加茂野219番地7	夏は特に、草や作物が視界の妨げになっていて、道路を横断する児童が危険。 車から見ても、見通しが悪い。 ○定期的に切っていただくことができないか。				○			市有地で通行の支障となる草等については除草等を行いますのでご連絡ください。私有地の除草は土木課で行えませんのでご了承ください。	○	○		
19		R7-	5-	2	往還南東野線	加茂野町鷹之巣1536番地1	横断歩道のない所を横切るため危険。 朝・夕は車の通りが多い。 ○横断歩道を交差点に2か所にしていただけると安全。				○	○		(警察署) 交差点北側については、西側部が駐車場となっており、待場が確保できないことから設置不可。また、主道路側に2箇所の横断歩道設置は交通事故や渋滞の原因になる。 交差点東側の横断歩道は歩道と歩道の渡り部分となり、設置可能と思われるが必要性について、検討する必要がある。 (市土木課) 意見なし	○	×		推進会議で対策を検討した。

令和7年度追加分:通学路点検一覧 進捗表（小学校分）

令和8年9月18日 現在																			
NO	学 校 名	番 号			路 線 名	要 望 場 所	要 望 内 容	管理(施工担当)部署						点 検 結 果（対応措置等）	点検	対策	施工	確 認 内 容	
								国	県	警察	市土木	市防安	市教委						
20		R7-	5-	3	稲葉金性線	加茂野町今泉594番地	朝交差点へ向かう車のスピードが速く、ドライバーの意識が信号に向いているため、児童が横断する際に危険。 ○交差点を着色していただきたい。				○			交差点着色の復旧を検討します。	○	○			
21	伊深小学校	R7	6-	1	主要地方道富加七宗線	伊深町217	・猛スピードを出す車の走行。 ○カラー舗装(赤色)塗りなおし、「減速」の路面標示			○	○			(警察署) パトロールの実施。 (県土木事務所) 一部摩耗していることを確認しました。 今後の状況を見て施工します。	○	○		推進会議で対策を検討した。	
	三和小学校				NO35に掲載														
22	下米田小学校	R7-	8-	1	西脇126号線	美濃加茂市下米田町西脇578番地付近	・道幅が狭く、側溝に蓋がないため児童が足を踏み外しそうになる。また、自動車も脱輪をする可能性がある。 ・下校中に校舎側を歩いて下校する際に側溝があるが蓋もなく危うく落ちそうになる。 ・登下校の時間帯には送迎の車の往来が激しく、特に、雨天時においては児童が傘をさしているため、より道幅が狭く危険である。児童が安全に歩行できるための道幅確保のためにも、側溝の蓋とカラー舗装を希望する。 ○側溝の蓋とカラー舗装				○			蓋を設置することで道路の幅を広げるとのご要望ですが、現在の水路は蓋を設置出来る構造ではないため蓋の設置を行うには水路本体の更新が必要となります。更新を検討してまいります。電柱の移転等も必要となりますので、小学校でもご協力をお願いします。 カラー舗装につきましても幅員の確保が困難なため、設置はできません。	○	×			
23		R7-	8-	2	西脇126号線	下米田町西脇1424番地付近	・道路に勾配があり、スピードが出やすく自動車での走行時に一旦停止や減速をし忘れてしまうことがある。児童が一旦停止をしない場合は人の気配に気づきにくいことから、運転者から死角となる。 ・年々家が新築され児童数が増えている場所で、通学路としても日常的にも児童も車もよく利用するT字路。(現在は、安全坊やの看板は設置されている)道路に勾配があり、スピードが出やすく児童が一旦停止をしない場合は死角となりやすい。以前から自治会要望として市へ要望を出しているが、スクールゾーンではないという理由で申請が通らなかったそう。東向きミラー設置を希望する。 ○カーブミラーの設置				○			交差点での車両や歩行者等の通行にかかる安全確認は、運転者自身の直接目視によることが原則です。本交差点は、道路隅切りが設置されており、減速して進入することで安全な通行が可能であると判断します。よって、現在のところ、カーブミラーを設置する予定はありません。なお、運転者への注意を促すため、路面に交差点の存在を明確にする交差点標示(T字マーク)の設置を検討します。	○	○			
24		R7-	8-	3	牧野210号線	美濃加茂市下米田町小山 付近	・どの方角からも見通しが悪く正面衝突の恐れがある。 ・どの方向からも見通しが悪く、車は国道への近道として、高校生は自転車で左右の確認をせず道路を横断してくるため児童の通学時の危険が大きいと感じている。「止まれ」の表示が無いため正面衝突の危険がある。停止線や表示などがあるとよい。 ○停止線等の表示				○	○	○	(警察署) 要望交差点では、南東進する自転車と南西進する自動車との出会い頭事故が多数発生し、本年も2件発生している。一時停止規制が設置できないか検討するが、道路管理者も区画線の補修、警戒看板の設置等安全対策を願う。 (市土木課) 交差点表示(十字マーク)の復旧を検討します。 (市防災安全課) 道路幅が狭く、注意看板等の設置は困難です。	○	○		推進会議で対策を検討した。	
25		R7-	8-	4	県道野上古井線	美濃加茂市牧野 つかもと美容室前横断歩道	・児童の横断時に児童の存在に気づかず、通過していく自動車が多い。 ・つかもと美容室前の横断歩道を児童が登下校で利用している。南北に多くの車やトラックが通過していくが、住宅や電柱の陰になり、運転手から児童の横断に気づけないことが多い。横断歩道で児童が手を挙げていても、止まらない車が多く、多くの方から児童の横断に気づけるような工夫(信号機の設置・カラー舗装・止まれ標識等)がほしいと多くの保護者や見守り隊からの要望がある。 ○信号の設置、カラー舗装、止まれの標識				○	○	○	○	(警察署) 横断歩道標示の摩耗について、補修工事発注済み。信号機の設置(押しボタン信号含む)については、交差点形状や道路幅員から設置困難。 (県土木事務所) カラー舗装については実施済みです。 (市土木課) 横断歩道を渡る歩行者の待ち場設置を含めた交差点の形状変更および南北道路の拡幅は困難です。 (市防災安全課) 道路幅が狭く、注意看板等の設置は困難です。 (市教育委員会) 通学路の変更を検討する。	○	×		推進会議で対策を検討した。
26		R7-	8-	5	今103号線	美濃加茂市下米田町今	・道路わきの水路に転落防止用の柵が設置されていない。 ・通学路として多くの児童が登下校している。道路わきに水路があるが、転落防止用の柵(ガードパイプ)などの設置を希望したい。 ○ガードパイプの設置				○			ガードパイプを設置することで、道路幅が狭くなり通行に支障が生じ、児童の登下校に危険が伴うことが想定されるため、設置は困難です。	○	×			
27		R7-	8-	6	深渡追上線	美濃加茂市下米田町西脇546付近	・横断歩道がなく横断時に車が一旦停止してくれないことが多い。 ・横断歩道がなく横断時に車が一旦停止してくれないことが多く、危険を感じている。児童が安全に横断できるよう、横断歩道またはカラー舗装などで減速を促す警告をしてほしい。 ○横断歩道、カラー舗装の設置				○	○		(警察署) 横断歩道の設置は、横断者の待場の確保、防護柵の設置、照明灯の設置が必要で、車の乗入口から離れていることが必要。要望場所を確認すると待場の確保、防護柵設置が困難と思料。 (市土木課) 交差点表示(T字マーク)の設置を検討します。	○	○		推進会議で対策を検討した。	

令和7年度追加分:通学路点検一覧 進捗表（小学校分）

令和8年9月18日 現在

NO	学 校 名	番 号			路 線 名	要 望 場 所	要 望 内 容	管理(施工担当)部署						点 検 結 果（対応措置等）	点検	対策	施工	確認内容
								国	県	警察	市土木	市防安	市教委					
28	山手小学校	R7-	8-	7	小山2号線	美濃加茂市下米田町 小山51番地付近の 横断歩道	・児童の横断時に児童の存在に気づかず、通過していく自動車が多い。 ・横断歩道に児童が立っていても車が止まってくれないことが多いため、 児童の存在に気づけるよう運転者へ「飛び出し注意」の看板や手前の道路 に「とまれ」等の文字表示を行う等、運転者への注意喚起を依頼したい。 ○飛び出し注意の看板や止まれ等の表示の設置						○	警察にて横断歩道とその看板を設置しております。注意喚 起以上の規制にて対応しているため、注意喚起看板は不要 と判断し、設置しません。	○	×		
29		R7-	8-	8	橋下信友線	美濃加茂市下米田町 88番地付近	・児童の横断時に児童の存在に気づかず、通過していく自動車が多い。 ・白線も通学路を示す看板等何もない道路を通学している。道路の横断時 に児童の歩行に気づかない車が多いため、運転手に対して飛び出し注意の 看板やカラー舗装などの注意喚起を示すものを依頼したい。 ○飛び出し注意の看板やカラー舗装の設置						○ ○	(市土木課) 交差点表示(十字マーク等)の設置を検討します。なお、飛び 出し注意看板の設置は道路管理者で行いません。 (市防災安全課) 要望交差点部に「交差点事故注意」看板及び交通安全協会 下米田分会の「交通安全」看板を設置しています。そのため 注意喚起の看板は設置しません。	○	○		
30		R7-	8-	9	牧野下米田線	牧野2519―21付近	・5差路地点は勾配があり人の気配が感じられない。 ・自転車・自動車からも児童の姿が直前にならないと確認できないことか ら、通学路が分かるよう注意喚起する看板または、カラー舗装などを設置 希望。 ○通学路の看板やカラー舗装の設置						○ ○	(市土木課) 今年度、道路が分かるよう着色等行いました。なお、通学路 の看板設置は道路管理者で行いません。 (市防災安全課) 要望交差点部に交通安全協会下米田分会にて、「交通安全」 看板を設置しています。また注意喚起のためのカラー舗装 もすでに設置済です。そのため注意喚起の看板は設置しま せん。	○	○		
31		R7-	8-	10	筥岩中屋敷線	美濃加茂市今904付 近	・多くの児童が登下校に利用している。グリーンベルトが消えかけている。 ・通学路のグリーベルトが消えている。グリーンベルトの再設置を要望しま す。・多数の児童が通学路として利用している。 ○カラー舗装の再設置						○	カラー舗装の復旧を検討します。	○	○		
32		R7-	8-	11	主要地方道可児金山 線	美濃加茂市小山 2183 付近	・64号線横断歩道の白線が消えている ・64号線横断歩道の白線が消えている。利用児童は少ないようだが交通 量が多いので危険。白線の再設置を要望する。 ○横断歩道の再塗装				○			警察本部へ補修申請済み。	○	○		
33	山手小学校	R7-	9-	1	田島飛鹿線	美濃加茂市田島町1 丁目 ファミリーマートと木 曽ずしの間の横断歩 道	信号がないでの危険 保護者世帯数が少なく、毎日見守れない。 ・押しボタン式の信号設置を希望				○			押しボタン信号機の設置には、停止線が必須で、停止線間に 乗入口や交差点がないこと原則、停止線の手前5mまでの 間に車両の乗り入れ口がないことが条件の一部にあり、要 望場所は交差点や乗入口があることから、同所での押しボ タン信号機の設置は困難と思料。	○	×		
34		R7-	2-	12		優先が明確でなく、 譲り合いが必要な新 池地内の交差箇所	どの道路も優先が不明確な場所であり、交差箇所に「十字」「T字」「カラー 舗装」の注意喚起で、交差道路で自動車が徐行できるよう路面の表示をお 願いしたい。 ※土木課(自治会随時要望書)						○	既設で薄くなっている交点表示の復旧を進めてまいります。	○	○		
35	三和小学校 (R8.2追加)	R7	7-	1	主要地方道美濃川辺 線	三和町川浦字少洞	・道路の法面が急峻で落石の恐れがある。 ○法面保護対策			○				通学路の安全確保のため、のり面保護対策を行っています。	○	○		