

令和 8 年 9 月 1 1 日

美濃加茂市記者クラブ各位

美濃加茂市教育委員会
教育長 梅村 高志

美濃加茂市のぞみ教室の児童生徒送迎バスの事故について

平素より、当市教育行政にご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。
標題の件につきまして、下記のとおりご報告いたします。

記

- 1 発生日時 令和 8 年 9 月 7 日（月）午前 7 時 1 5 分頃
- 2 事故現場 美濃加茂市加茂野町今泉地内（加茂野小学校北側歩道橋付近）
- 3 委託事業者 新太田タクシー株式会社
- 4 概 要 のぞみ教室の児童生徒の送迎バス（以下、「バス」と言う。）が走行中、左折する際にバスの内輪差への配慮が不十分なままハンドル操作を行ったため、ガードレールに接触（擦過）しました。相手車両はなく、自損事故です。事故当時、児童 1 名が乗車していましたが、けが人はありませんでした。
- 5 原 因 バス運転手の内輪差への配慮不足及び安全確認不足によるもの
- 6 対 策 当該業務は、市からの委託を受けた新太田タクシー株式会社（所在地：美濃加茂市太田町 4 3 6 1 番地）が行っています。市は、9 月 1 日の事故（9 月 4 日報道発表）を受け、同社に対し安全運行の徹底と再発防止を指導し、原因究明及び再発防止策の報告を求めているところですが、短期間のうちに再び事故が発生したことを極めて深刻かつ重大に受け止めております。
このため市は、9 月 9 日（水）、同社幹部と面談し、教育長および市担当者が直接、以下のとおり厳重に指導いたしました。
まず、両事故に関する詳細な原因説明を求めるとともに、顛末書、処分報告書、改善計画書の作成を要求しました。その上で、同社に対し、改善計画書に下記 3 点を柱とする具体的対策を明記のうえ、速やかに提出し、確実に実行することを強く求めました。改善計画書には、各対策について実施時期、責任者、運用手順方法などを併せて記載するよう指示しました。

- (1) 乗務員に関する安全基準の厳格化
(健康管理、運行可否判断 等)
- (2) 緊急時輸送計画の再整備
(代替車両手配の手順、緊急時マニュアル整備 等)
- (3) 市への迅速な情報連絡体制の強化
(事故報告方法、緊急時対応ルール 等)

市は、提出される対策の進捗を厳重に確認するとともに、安全確保を最優先として対応し、信頼回復に努めてまいります。

7 本件に係る梅村高志教育長のコメント

先週に続き事故が発生したことを重く受け止めております。児童生徒や保護者、そして、市民の皆様に心よりお詫び申し上げます。今後は、再発防止に全力を挙げて取り組むよう、委託事業者に対しまして厳しく指導してまいります。

【問い合わせ】

美濃加茂市教育委員会事務局学校教育課 課長 高橋 泰行（たかはし やすゆき）	
電話	0 5 7 4－2 5－2 1 1 1（内線 3 4 0）
F A X	0 5 7 4－2 8－1 1 2 9