

「コミュニティバス「あい愛バス」の運賃（案）」に関する意見募集結果

1 目的

令和8年10月にダイヤ改正する、コミュニティバス「あい愛バス」の運賃について利用者やその他利害関係者の意見を反映させるために実施するもの。

2 実施期間

令和8年6月10日（水）～ 令和8年6月30日（火）

3 周知方法

- （1）広報みのかも（6月号）に『皆様のご意見を募集します』と題して、パブリックコメントの実施について掲載
- （2）美濃加茂市ホームページに、『コミュニティバス「あい愛バス」の運賃（案）」について』と題して、パブリックコメントの実施について掲載
- （3）美濃加茂市市民協働部まちづくり課にて『コミュニティバス「あい愛バス」の再編について』の閲覧を実施

4 意見の提出

＊意見提出者数 5人

＊意見提出件数 5件

5 提出された意見と市の考え方意見内容

意見内容（1）	高校生、専門学校生、大学生、小さなお子さんの保護者、花火大会などのイベント時の無料、または、50円への割引、無料枠の拡張、拡大。なにとぞ、前向きに、ご検討していただきますよう、よろしくお願いします。
ご意見に対する市の考え方	現在、中学生以下の方、障がい者の方、第1種障がい者の介護者の方1名、運転免許自主返納者（65歳以上で市内に住民登録がある方）の方の料金を無料とさせていただいており、イベント時の対応といたしましては、みのかも市民まつりが開催される2日間を「あい愛バスの日」として無料で運行させていただいております。 また、高校生をはじめとする定期利用される方向けに乗り放題定期券の販売を行っており、月に10日間以上往復でご利用いただければ、通常料金の100円を下回る設定となっております。仮に高校生の方が通学で利用された場合、月の平日は平均20日ございますので、往復でご利用いただいた場合、1乗車50円程度となります。

	ご意見としていただきました現状以上の無料枠の拡大や通常料金（1乗車100円）の減額につきましては、安価すぎる公共交通の提供による民間事業圧迫の恐れがあること、持続可能な公共交通の維持のための収益確保の観点から実施が難しい状況です。
--	--

意見内容（２）	運賃についてではないですが、孫が通学で利用させてもらってます。朝の美濃太田駅着の時間を5～10分早くしてもらえると嬉しいです。
ご意見に対する市の考え方	今回は運賃のパブリックコメントであるため、いただいたご意見につきましては、今後のダイヤ改正等の参考にさせていただきます。

意見内容（３）	Gostaria que tivesse mais horários para os trabalhadores no Hongo Cho sentido Mino Ota pela manhã cedo a partir das 7:00 hrs （訳：本郷町から美濃太田方面へ向かう通勤者向けに、午前7時以降の運行便を増やしていただきたいです。）
ご意見に対する市の考え方	今回は運賃のパブリックコメントであるため、いただいたご意見につきましては、今後のダイヤ改正等の参考にさせていただきます。 Como desta vez o comentário público se referia às tarifas, levaremos em consideração as opiniões relativas às tarifas, horários e rotas para as melhorias futuras.

意見内容（４）	まちなかぐるっと線について要望があります。現在、メガドンキホーテから本郷6丁目方面へ向かう最終便が少し早いと感じています。15時以降に買い物をする人や、放課後に帰宅する学生にとって、もう少し遅い時間の便があると便利だと思います。特に、最終便を18時頃まで延長していただけると、多くの利用者にとって利用しやすくなるのではないのでしょうか。ご検討いただけますと幸いです。よろしくお願いいたします。
---------	---

ご意見に対する 市の考え方	今回は運賃のパブリックコメントであるため、いただいたご意見につきましては、今後のダイヤ改正等の参考にさせていただきます。
------------------	--

意見内容（５）	私は加茂野町に家がありますが、仕事の関係で県外に在住していますが住民税等の関係もあり、住民票の住居はそのままです。車は都会では駐車場代がとてつもなく高いため所有していない状況です。したがって、帰省した場合は、あい・あいバスに乗車します。主にあまちの森線になります。１００円そのままは非常にありがたいです。今回、廃止される路線があるため、中部国際医療センターへ不便を感じます。例えば、さとやま線の土日祝日の３便を平日にも運行し（途中止まりでも可）、朝の９時１０分前後発を設定できたら乗り換えもできスムーズに行き来ができます。目的地が駅以外（今回は中部国際医療センターですが）で、うまく連絡できる路線設定にしていただけると利用しやすくありがたいです（中部国際医療センターは無料バスを運行していますのでその調整もしていただけるとありがたいです）。また、あい・あいバスはたまにですが利用していますが、満員になった場合お客様に別のバスをチャーターするのでしばらくお待ちをと連絡調整されている姿は関心します。AIで自動で満員になった（なる）判断をし、駅に表示され、次の便を自動で動くようなシステムがいいと思います。乗っているお客様も電話対応で遅れるし、乗れない乗客も困ってしまう。それを解決できるよう、うまく国の交付金等を調達し、市は極力最小限の経費で各種実証ができるといいと思います。
ご意見に対する 市の考え方	今後も通常料金（１乗車１００円）につきましては、継続していけるよう取り組んでまいります。 運賃以外のご意見につきましては、今回は運賃のパブリックコメントであるため、いただいたご意見につきましては、今後のダイヤ改正等の参考にさせていただきます。