

AI デマンドバスの本格運行について

○協議内容

令和8年7月13日から運行を開始するAI デマンドバス「チョイソコみのかも」について、以下事項の協議を行います。

(注) 令和8年7月13日から9月30日までの運行は、予算が確保できた場合に限りです。

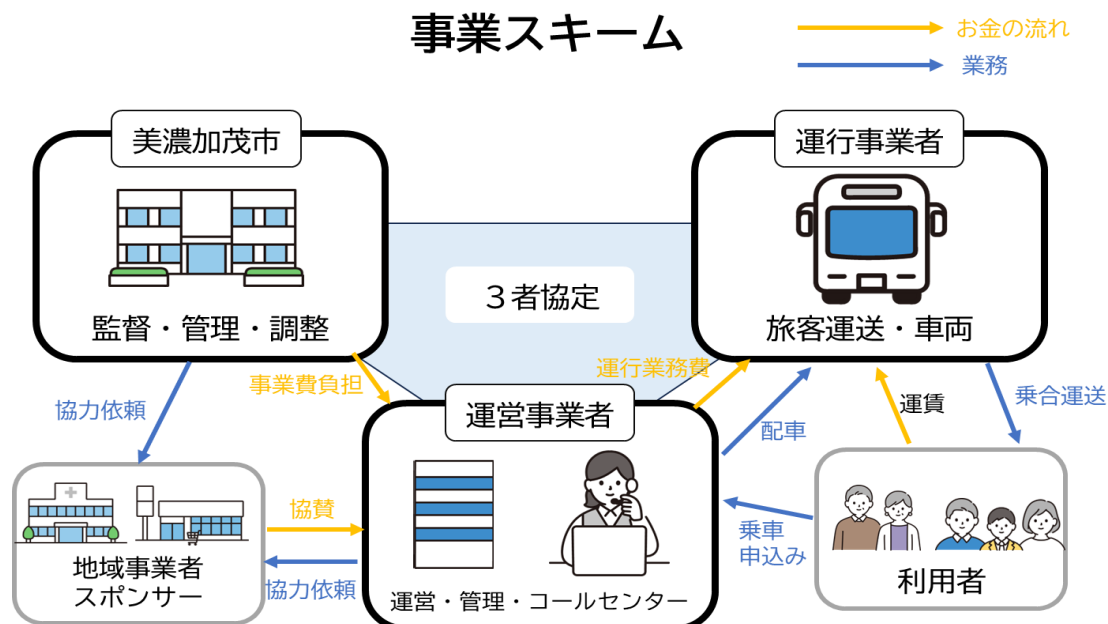
(参考) 令和7年7月1日から12月26日まで、実証運行を既に実施済みです。

1. 運行形態、実施主体など
2. 区域運行における営業区域設定について（坂祝町・富加町乗り入れ協議）
3. 停留所の設置について（坂祝町・富加町乗り入れ協議）
4. 運行概要について
5. 運行車両について

1. 運行形態、実施主体など

運行形態	・道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業 ・利用者からの事前予約に応じて、営業区域内の停留所間を送迎する、デマンド型の区域運行方式
実施主体	・美濃加茂市
システム事業者	・株式会社アイシン（システム設計・コールセンター業務など）
運行事業者	・新太田タクシー
運行開始日	・令和8年7月13日（月）9時00分から ※予約申し込み開始は令和8年7月1日（水）8時30分から

事業スキーム

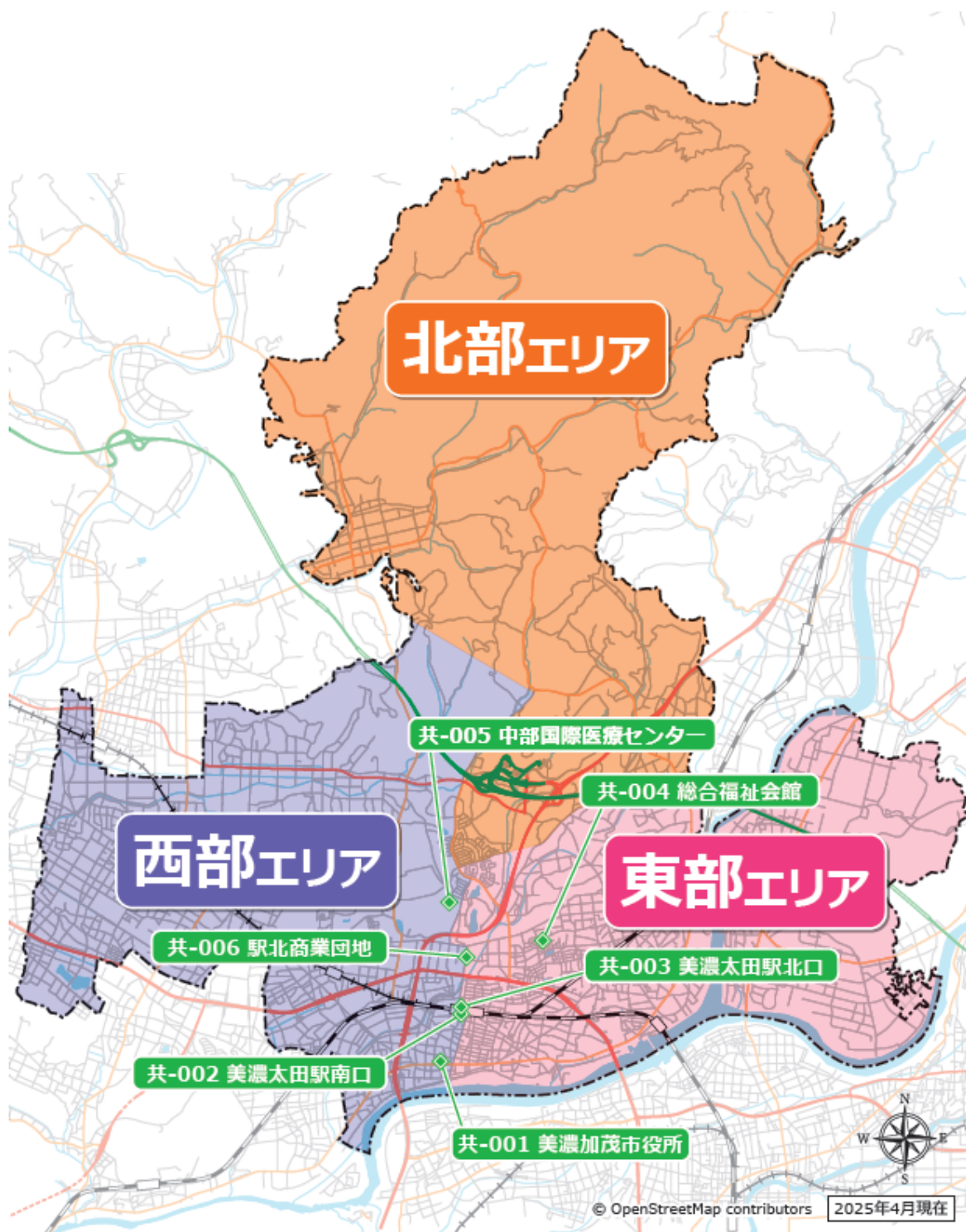


2. 区域運行における営業区域設定について

○営業区域

美濃加茂市全域、**坂祝町黒岩地区及び富加町羽生地区**

3エリアに分割し、それぞれ車両を一台ずつ配備します。



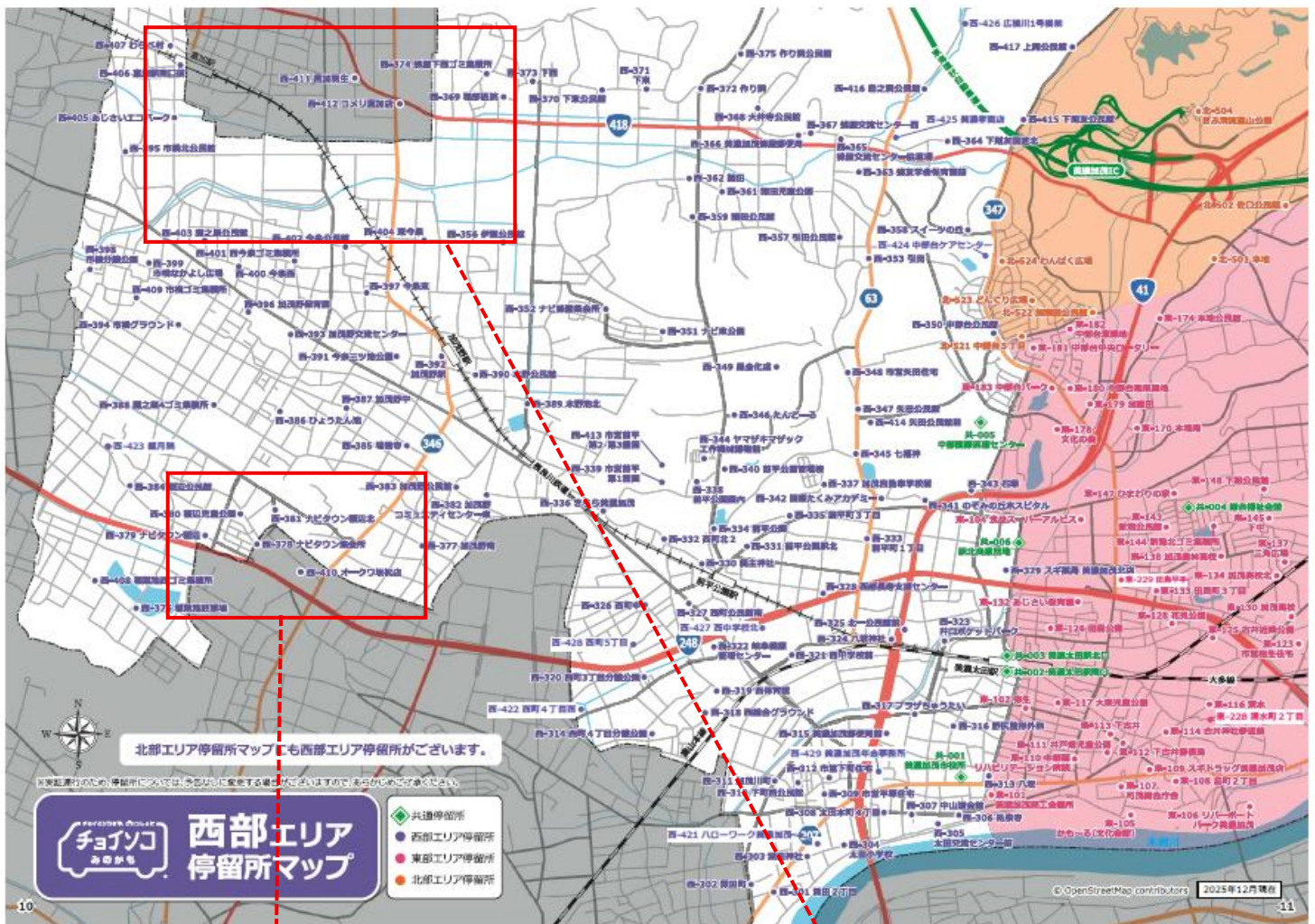
3. 停留所の設置について

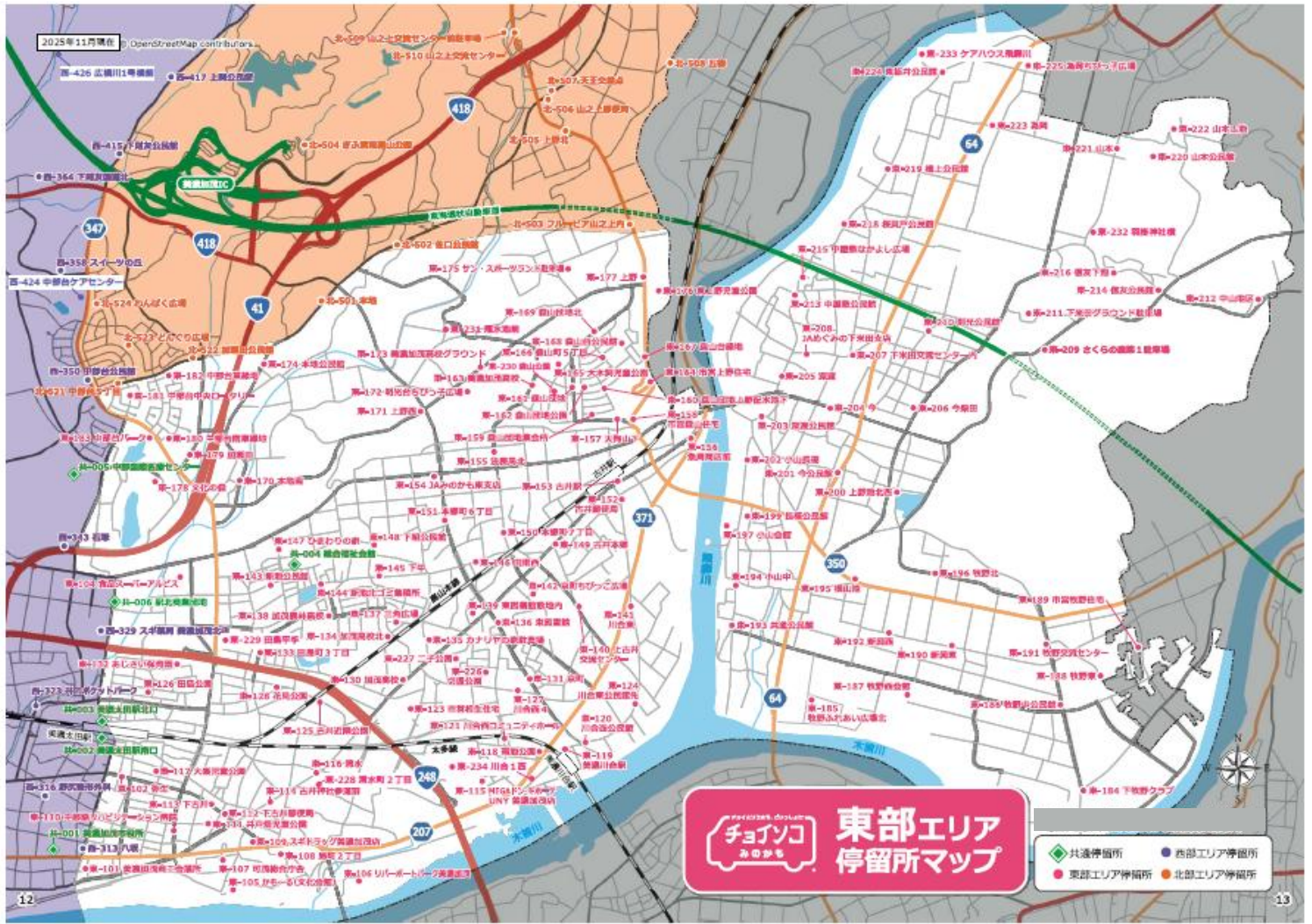
○停留所の設置数

321箇所（予定）※安全性を担保するため、実証実験から見直しを実施
（内、坂祝町黒岩地区1箇所、富加町羽生地区2箇所設置予定のため乗入協議を行う）

あい愛バス停	188箇所	公共施設	66箇所
個人	3箇所	自治会	44箇所
事業所	20箇所		

※事業所については、令和8年10月からスポンサー停留所を追加予定





4. 運行概要について

○運行概要

決まったルートはなく停留所から停留所までの乗合送迎サービス。利用者の申込みに応じて最適なルートや乗り合わせを計算し、効率的な運行をシステムとなっている。利用には規約に同意し、会員登録の必要があります。

利用方法		会員登録制 ※登録無料	
運行日時		平日9：00～16：00 ※土日祝・12/31～1/2を除く	
予約受付日時 ※利用日の2週間前より可 ※予約開始は7/1（水）から	電話	平日8：30～16：00 ※土日祝・12/31～1/2を除く	
	インターネット	24時間可	
運賃	一般	同一エリア内 共通停留所	300円
		別エリアの移動	500円
	減免対象者※	同一エリア内 共通停留所	200円
		別エリアの移動	300円
	未就学児	—	無料

※減免対象者：小学生、65歳以上、障害者手帳保持者及びその介助者1名

※その他、運送契約（運行事業者と旅客との間のルール）については、運行事業者が定める運送約款による。

※運賃について、パブリックコメントを5/11（月）から5/29（金）までの間実施。

→その後運賃協議会を行い、運賃を決定。

5. 運行車両について（車両について、型式により多少の差異あり）

＜運行車両＞ 使用期間：令和8年7月13日～令和8年9月30日

車両	トヨタ クラウンコンフォート 長さ4.69m 幅1.69m 高さ1.51m 車両総重量1,650kg
車両数	4台（各エリア1台ずつ配備）※内1台予備車両
所有者・使用者	新太田タクシー
乗車定員	5名（客席4名）

<運行車両> 使用期間：令和8年10月1日～

車両	トヨタ ハイエースコムーター 長さ 5.38m 幅 1.88m 高さ 228m 車両総重量 3,100kg
車両数	6台（2エリア2台、1エリア1台配備）※内1台予備車両
所有者・使用者	新太田タクシー（あい愛バス車両）
乗車定員	14名（客席12名）

<運行車両> 使用期間：令和8年10月1日～

車両	トヨタ クラウンコンフォート 長さ 4.69m 幅 1.69m 高さ 1.51m 車両総重量 1,650kg
車両数	1台
所有者・使用者	新太田タクシー
乗車定員	5名（客席4名）

○11人乗り未満車両を使用する理由

・車両調達の制約

→12人乗り車両の長期的なレンタルが困難であるため。ただし、10月以降はあい愛バス車両（ハイエース）を使用するため調達可能。

・運行事業者への配慮

→運行事業者が保有する既存車両を活用することで、運行事業者の負担および費用を軽減できるため。

・利用者利便性の維持

→過去の実証運行においてタクシー車両（11人乗り未満）を使用した場合の乗合率から判断し、利用者の利便性を損なわないと見込まれるため。ただし、10月以降は12人車両を使用し、大人数での移動にも対応できる見込み。

実証運行時の乗合率 ※北号車は9/11から東エリアもカバーするよう設計変更した。

号車	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
西	1.29	1.32	1.38	1.43	1.41	1.4	1.37
東	1.28	1.42	1.28	1.25	1.23	1.31	1.29
北	1	1.59	1.41	1.24	1.36	1.41	1.34