

AIデマンドバス 「チョイソコみのかも」について



- ▼実証運行期間中の利用促進活動について . . . P 2
- ▼実証運行の目標値について . . . P 3
- ▼本格運行案について . . . P 4 ~ P 7
- ▼本格導入に向けてのスケジュールについて . . . P 8

▼利用促進活動

※9月30日現在

■ 説明会を開催



説明会を**27回**開催
参加者は**計610名**が参加
(説明会208名、サロン等402名)

■ 運行開始



会員登録は**1,117名**が登録
(ネット55%、紙45%)

■ 車内アンケートを実施



57名が回答
満足度高 ↑↑
※詳細は次ページ

■ 利用促進活動は継続して実施中💪



チョイソコ動画
みんなで作りました📹

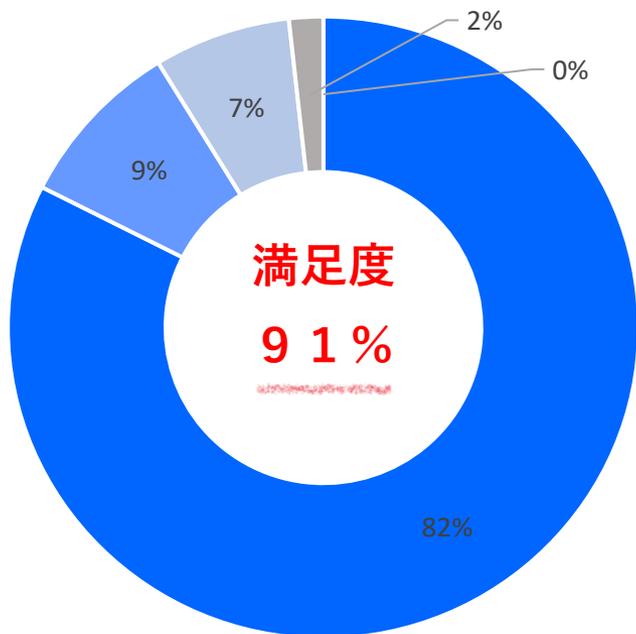


▼実証運行の目標値及び分析(速報)

※9月30日現在

<目標1>

■ 利用満足度が90%以上

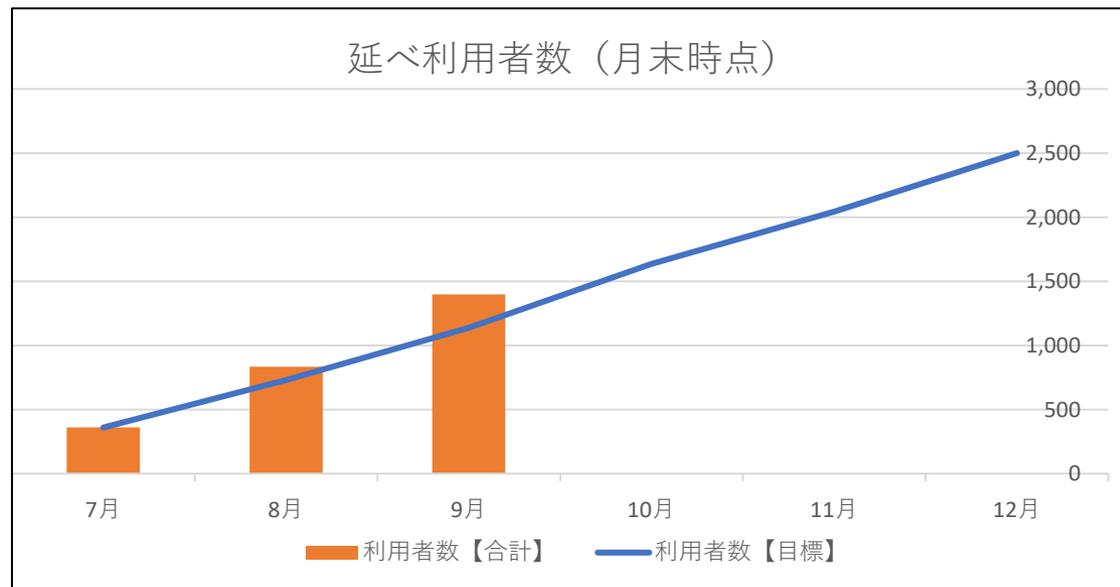


N=57

■ 非常に満足 ■ やや満足 ■ 普通 ■ やや不満 ■ 不満

<目標2>

■ 利用者数2,500人



月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
利用者数【目標】	360人	729人	1,139人	1,635人	2,045人	2,500人
利用者数【実績】	361人	835人	1,397人			

▼本格運行案

◆あい愛バス		
車両	AIデマンドバス本格運行(R8.10月～)	
バス車両	まちなかぐるっと線	拡大(車両1台増加)
	3公園連絡線	廃止
ワゴン車両	あまちの森・しょうよう線	継続
	むくの木・そうきち線	平日の 3～6便を廃止
	フルーツ山之上線	
	フルーツ蜂屋線	
	さとやま線	
ほたる線	継続	
古井駅～可児川駅線		

◆廃止となる3公園連絡線のバス車両をまちなかぐるっと線で活用

◆3公園連絡線の中部国際医療センター、リバーポートパーク美濃加茂、文化の森の需要をまちなかぐるっと線でカバー

◆3公園連絡線のぎふ清流里山公園、スイーツの丘、みのかも健康の森の需要をほたる線でカバー

◆廃止した便のワゴン車両を、AIデマンドバスで活用

◆廃止した便の需要は、AIデマンドバスでカバー

◆AIデマンドバス	
車両	AIデマンドバス本格運行(R8.10月～)
ワゴン車両	3エリア(北・東・西)、車両3台、平日9～16時運行 ※実証運行から変化なし



▼ 乗客の比較

◆あい愛バス			
乗客数	現行 (R6実績)		平日4路線の 3~6便を廃止
まちなかぐるっと線	19,531人	拡大	40,010人
3公園連絡線	14,958人	廃止	0人
あまちの森・しょうよう線	23,645人	継続	30,221人
むくの木・そうきち線	18,548人	減便	14,552人
フルーツ山之上線	9,519人	減便	8,311人
フルーツ蜂屋線	10,853人	減便	9,734人
さとやま線	17,001人	減便	13,844人
ほたる線	14,817人	継続	23,013人
古井駅一可児川駅線	30,408人	継続	38,647人
合計	159,280人	—	178,332人

※令和6年度の実績を基に伸び率を乗じて令和9年度の乗客数を試算

◆AIデマンドバス	
令和9年度 年間乗客見込み	
車両3台、平日9~16時運行	25,620人

※車両数3台×1時間当たりの乗客数5人×営業時間7時間×運行日数244日で算出

◆廃止となる3公園連絡線の乗客はまちなかぐるっと線とほたる線でカバー

◆減便する3~6便を利用していた乗客を試算すると、合計で24,985人となる。

◆平日4路線の3~6便が廃止となるが、毎年、あい愛バスの乗客数は1割ほど増加しており、減便しても乗客数は増加する見込み

減便した路線の需要は、AIデマンドバスでカバー
令和9年度のあい愛バスとAIデマンドバスの乗客数は
合計**20万人**を超える見込み

▼現行との比較

	令和6年度実績	あい愛バス	AIデマンドバス	本格運行時
内容	あい愛バスのみ	平日4路線の 3～6便を廃止	車両3台 平日9～16時	あい愛バス AIデマンドバス
乗客数	159,280人	178,332人	25,620人	203,952人
	現行との差			44,672人
運行経費	223,662千円	174,104千円	67,921千円	242,025千円
	現行との差			18,363千円



▼ 収入見込み

あい愛バス

※1年間分の運賃収入を試算

	概要	運賃収入	現行との差
現行	9路線	9,366千円	—
本格運行時	8路線、平日4路線の3～6便を廃止	10,486千円	1,120千円

AIデマンドバス

※1年間分の運賃収入を試算

	概要	運賃収入
本格運行時	車両3台、平日9～16時運行	4,995千円

令和9年度のあい愛バスとAIデマンドバスの運賃収入は
合計 **15,481千円** の見込み

補助金

※第2世代交付金は令和8年度予定額(令和8年度まで)、他は令和6年度補助金額

名称	対象経費に対する補助率	補助額
新しい地方経済・生活環境創生交付金(第2世代交付金)	1/2	16,774千円
岐阜県市町村バス総合化対策費補助金(市町村バス補助金)	1/4 ※上限あり	20,253千円
地域公共交通確保維持改善事業費補助金(フィーダー補助金)	1/2 ※上限あり	3,143千円

スポンサー

プラン	件数	単価	収入
停留所の設置、1年契約、ポスター掲載	50件	11千円	550千円

▼ 本格導入のスケジュール(案)

次のスケジュールにより、令和8年10月に本格運行を目指すこととしたい。

