

令和6年度：通学路点検一覧 進捗表

NO	学 校 名	番 号			路 線 名	要 望 場 所	要 望 内 容	管理（施工担当）部署						点 検 結 果 （対応措置等）	点検	対策	施工	確認内容
								国	県	警察	市土木	市防安	市教委					
1	太田小学校	R6-	1-	1	太田本下古井8号線 太田本444号線	美濃加茂市太田町4丁目6-23 付近 中山道へ続く道	歩道がなくなり、路側帯だけになって急カーブにさしかかる。大きなカーブのため前方の見通しも悪い上に、猛スピードで曲がってくる車両が朝の登校時間に多い。 ○路側帯にガードレールを設置する。通学路であることや徐行することなどを示す標識の設置				○	○		【土木課】 ガードパイプの設置には歩車道の分離が必要となりますが、要望区間では用地確保が困難であることからガードパイプ対応はできません。 【防災安全課】 カラーベルトは歩行者が通行する部分を表しております。通学路標識も同様なため、視覚的にわかりやすく表示されたカラーベルトがある箇所への通学路表示は行いません。	○	×	—	
2		R6-	1-	2	太田109号	美濃加茂市太田町1926番地2 プラザちゅうたい前の歩道橋	歩道橋に上がるところに水がたまる場所があり、歩きづらかったり滑りやすかったりする。 ○水がたまらないよう舗装、修繕。				○			雨天時に確認しました。主に南側階段や踊り場に水たまりができやすい構造となっています。しかしながら、排水させるには新たな水抜き管を設置するなど大規模な工事になりますので、早急な対応は困難です。	○	×	—	
3		R6-	1-	3	太田本444号線	美濃加茂市太田町4丁目6-13 付近 中山道へ続く道（上記①へ続く道）	一時停止ラインはあるが横断歩道はないので、保護者やボランティアの方が見守ってくださっている。朝は特に交通量が多くスピードを出す車も多く心配される保護者も多い。 ○利用する児童も多いため横断歩道や車がスピードを落とす看板の設置				○	○		※横断歩道の設置には「待場」及び「照明」が必要条件となります。（以下同じ） 待場がなく、道路の拡幅の予定もないため横断歩道の設置は困難です。 令和6年度にカラー舗装を塗り直し、通学路を明確にしました。 近隣にもスピードを落とせの看板があります。引き続きご注意いただきながらの通行をお願いします。	○	○	完了	
4	古井小学校	R6-	2-	1	二ツ塚飼米線	美濃加茂市川合町4丁目11番地と川合町4丁目10番地の境 三叉路	・左記三叉路は、近くの工場・会社、学校に向かうための車や自転車が多く行き交うため交通量が多い。さらに、速度を上げて通過する車両が多い。 ・左記通学班の児童は、あじさい看護学校前を通過して当三叉路を渡るが、速度を上げてくる車両によって、事故に遭う確率が高い。 ○昨年度の要望結果では、横断歩道の設置は、待場の確保等一定の条件を満たさないので、設置できないとの回答でした。児童が横断することを警告する路面シート貼付か通学路であることを強調した路面表示を希望します。				○			道路管理者としては路面標示等はいませんが、引き続き白線・カラー舗装の復旧を検討します。	○	○	予定	
5		R6-	2-	2	二ツ塚飼米線	美濃加茂市川合町3丁目川合東墓地北交差点	・県道371号線を迂回して、左記交差点を通過する自動車が多い。左記通学班の児童は交差点に向けて北西に進み、交差点を横断して南進する。 ・時速30km制限ではあるが、ここを通過する自動車は時速40～50kmぐらいで通過する車が多い。 ○昨年度の要望結果では、横断歩道の設置は、待場の確保等一定の条件を満たさないので、設置できないとの回答でした。路面シート貼付か通学路であることを強調した路面表示を希望します。				○			道路管理者としては路面シート貼付や路面標示は行いませんが、白線・カラー舗装の復旧を検討します、	○	○	予定	

令和6年度：通学路点検一覧 進捗表

NO	学 校 名	番 号			路 線 名	要 望 場 所	要 望 内 容	管理（施工担当）部署						点 検 結 果 （対応措置等）	点検	対策	施工	確 認 内 容
								国	県	警察	市土木	市防安	市教委					
6		R6-	2-	3	西畑正理線	美濃加茂市本郷町 6 丁目 1 1 番 JA 付近から 6 丁目 1 5 付近までの区間の歩道（本郷陸橋手前）	朝は、とても車の量が多い。道路の東側も西側もたくさんの児童が南へ歩いて学校方面へ向かう。また、付近に高校も多いので、自転車も多く通る。 ○乱横断防止のため、また、児童が道路外へ出るのを防ぐためにガードパイプ設置を希望します。				○			国から補助を活用し、ガードパイプ設置を検討しています。	○	○	未定	
7		R6-	2-	4	宮浦 5 2 3 線	美濃加茂市本郷町 3 丁目 ほほえみエコステーション宮浦付近交差点	・田島町の交差点（ジャパンレンタカー交差点）から本郷町住宅街へ通じる道であり、道幅が広いため速度を上げて通過する自動車が多い。また、近くに高校が 2 校あるため、自転車の行き来も多い。 ・当交差点を北進してきた自動車と東進してきた自動車とが衝突事故を起こし、北側の民家に駐車してあった自動車にも衝突し、計 4 台の重大事故が起きたこともある。 ○横断歩道の設置を希望したい。 以前要望を出した時は、【R4-2-13】【R5-2-1】ほほえみエコステーションがなく、児童の待機場所がないため横断歩道が設置できないとの回答でしたが、現在の状況ならどうか。 できれば、児童が横断することを注意喚起する分かりやすい路面標示を希望したい。				○	○		ほほえみエコステーションが完成したことは確認していますが、現状では、安全な待場が確保されているとは言えません。当該敷地の管理者と調整していただき、同所に待場が確保されれば設置を検討します。 また、道路管理者としては路面表示等はいりませんが、令和 6 年度に交差点部の区画線等の塗り直しを行いました。	○	○	完了	
8		R6-	2-	5	山手線	美濃加茂市森山町 2 丁目 2 番地 1 4 付近 山手幼稚園・スイミングの間の横断歩道	・登校中、特に車の量が多い場所である。車はスピードが出ていて、その道路を横断するのはとても危険である。 ・この横断歩道を使用する児童は、半分近くが低学年である。特に、下校は学年下校であり、1・2 年生の児童たちだけで渡らせるのはとても危険であり、保護者も心配をしている。【R5-2-10】 ○歩行者・自転車用の信号の設置を希望したい。				○		○	現状で信号機を設置するには、交差点に近すぎるため幼稚園側に横断歩道を移設させることを前提に検討する必要があります。 また、全国的に信号機の維持管理情勢が厳しく、他に必要性が低くなった信号機の撤去も含めて検討する必要があります。 教育委員会として、児童生徒に対する交通安全指導を徹底したいと思います。	○	○	未定	
9		R6-	2-	6	巾下諏訪線	美濃加茂市本郷町 1 丁目 8 付近 古井小学校正門東側 T 字交差点	・道幅が狭い所もあるにも関わらず、時速 3 0 k m 制限を守らない車が多い上に、登校時は特に自動車、自転車（中学生・高校生）の交通量が多い。 ・児童は北から南へ渡るが、目印が無いため、交通ボランティアの方が立っている場所で渡っている状況である。 ・過去も何度も横断歩道設置を希望しているが【R1-2-4】【R3-2-7】【R4-2-6】【R5-2-13】設置条件に合わないとのことである。 ○別紙のように、カラー舗装のところに児童が渡る場所がわかる、足跡マークの設置希望。また、児童が横断することが分かるように、道路の路面標示を希望したい。カラー舗装も消えかかっているところがあるので、再度塗りなおしを希望。				○			道路管理者としては足跡マーク等路面標示は行いません。老朽化が進んでいる白線・カラー舗装の復旧を検討します。 また、他の対策が取れないか検討します。	○	○	未定	

令和6年度：通学路点検一覧 進捗表

NO	学 校 名	番号			路 線 名	要 望 場 所	要 望 内 容	管理（施工担当）部署						点 検 結 果 （対応措置等）	点検	対策	施工	確認内容
								国	県	警察	市土木	市防安	市教委					
10		R6-	2-	7	川合480号線	美濃加茂市川合町4丁目8番付近	・スピードを出して走ってくる車が多い。角の家の塀で死角になっているので、とても見えづらい。児童や自転車にぶつかる可能性がある。地域から、日ごろから危険であるのと要望があった。 ○カーブミラーの設置を希望したい。				○			資料にあるとおり南から進入した際、塀があり西側の道路を遮っている状態が確認できましたが、減速して進入することで、安全に通行ができる箇所であったため、カーブミラーの設置は行いません。最近はカーブミラーのある箇所で、カーブミラーがあることの過信から、鏡面の写像を見るのみで目視等を怠ったまま、進入することなどが原因の事故が起きており、道路反射鏡が事故を誘発するケースにもなりえていますので、ご理解の程よろしく願いいたします。	○	×	—	
11		R6-	2-	8	西畑正理線	美濃加茂市本郷町本郷陸橋	・歩道の舗装がガタガタのところがあり、児童たちが登下校中つまずき、危険である。 ・階段に滑り止めがないので、雨の日や冬の凍結時には滑りやすくて危険である。 ○歩道の舗装のやり直し、階段の滑り止めの設置を希望したい。				○			ひび割れ・段差の修繕を進めます。 階段の滑り止め対策を検討します。	○	○	未定	
12		R6-	2-	9	本郷5号線	美濃加茂市本郷町2丁目8～7付近 テニスコート・東総合グラウンド 東側道路	R6年8月現在、道路工事中。 ○あまり車は通りませんが、児童の歩く場所をはっきりさせたいので、グラウンド寄りに歩行者用カラー舗装を希望したい。また、横断する場所に、横断歩道か、横断する場所が分かるように足跡マークを両側につけてほしい。				○	○		待場がなく、道路の拡幅の予定もないため横断歩道の設置は困難です。 道路管理者としては足跡マーク等路面標示の設置は考えていません。児童の通る位置に応じたカラー舗装の設置を検討します。	○	○	未定	
13		R6-	2-	10	本郷100号線	美濃加茂市本郷町1丁目9付近 古井小学校東側道路	登下校中は、多くの児童が古井小学校東門から出入りする。カラー舗装した歩行者用のところに、車を駐停車していることがある。車に乗っていれば、声を掛けて停めないようにしてもらえるが、運転手がない時、児童は道路の真ん中を通して歩かなくてはならない。 ○カラー舗装が、薄くなっている部分があるので、塗りなおしを希望。 ○駐停車しないようにうながす看板か路面標示の設置を希望。				○	○	○	【加茂警察署】 定期的な取締りを実施します。 【土木課】 老朽化しているカラー舗装の塗り直しを検討していきます。 【防災安全課】 注意を促す看板を小学校フェンスへの設置検討いたします。	○	○	未定	

令和6年度：通学路点検一覧 進捗表

NO	学 校 名	番 号			路 線 名	要 望 場 所	要 望 内 容	管理（施工担当）部署						点 検 結 果 （対応措置等）	点検	対策	施工	確認内容
								国	県	警察	市土木	市防安	市教委					
14		R6-	2-	11	森山 2 7 1 号線	美濃加茂市本郷町 2 丁目ー 6 の踏切から通称 2 m トンネル	・登校時間、古井小・東中・加茂高校・加茂農林高校・美濃加茂高校の生徒が同じ時間に、この場所を通る。かなりの人数である。右も左も関係なく自転車が行き交う。児童は、線路沿いを行きも帰りも歩くように指導した。また、踏切方面からくる児童も 2 m トンネル方面から来る児童も位置図C地点で横断し、本郷 5 号線に入るように指導してきた。 ・見守り隊や地域の方が、市教委や県事務所、各高校にもお願いをしている。古井小からも、東中にはお願いをしている。 ・見守り隊も 2 m トンネル付近で声を掛けている。 ・それでも、あまりに人数が多いので、常に、危険な状況であり、保護者からの心配の声も多数ある。 ○C地点両側に、児童が渡る場所を示す足跡マークの設置を希望する。（横断歩道は、多分無理だろうから。） ○A 地点からB地点は、車両禁止なので、ポールの左右で、歩行者と自転車の場所をわけるようにしてほしい。（別紙参考に） ○BからD地点も、カラー舗装などで、線路側を歩行者が通ることが分かるようにしてほしい。				○			「自転車及び歩行者専用」の道路ですが、地域住民等許可された車は通行可能な道路です。 道路に白線やカラー舗装で歩行者と自転車を分離させることは困難です。また、道路管理者としては路面表示等はいりません。 自転車の通行マナーの指導を行う必要があるかと思えます。	○	×	ー	
15		R6-	2-	12	宮浦 5 3 3 号線 本郷 5 号線	美濃加茂市本郷町 3 丁目 1 1 付近 2 m トンネル北側	下組 1 0 は、集合場所がA地点である。かなり大回りをして、加茂高校北側の踏切まで行き、折り返してB地点から本郷 5 号線に入っている。要望NO 1 1 のように、この道は危険であるので、2 m トンネルから B 地点へ行った方が近く、危険な場所を長く歩かなくてすむ。班員の半分以上が低学年であり、少しでも安全な道で登下校させたいという保護者の希望が多くある。 ○C 地点からD地点は、市の土地であると聞いている。（下水道が通っているため。）その少しの場所を歩行者だけ通る道にしてほしい。また、C 地点は、段差があるので、階段も設置してほしい。				○			要望頂いた土地は道路ではないため歩行者用道路にはできません。 階段についてですが、既設道路の通行に支障となる施設は設置できないため対応できません。	○	×	ー	
16		R6-	2-	13	野笹 7 9 号線	美濃加茂市本郷町 1 丁目 1 番地（明誠寮南側交差点付近）	登校時間は、加茂農林高校・加茂高校・美濃加茂高校・東中学校の生徒も利用する道路である。特に、加茂農林高校の生徒は、位置図の緑のようなルートで進む生徒が多い。北進する本校児童と、接触の危険がある。また、車も一定台数通り、この交差点を西方向に曲がっていく車もいるため、児童は、自転車と車に挟まれることもある。 ○自転車に乗っている生徒だけでなく、車の運転手にもわかるように、交差点に横断歩道の設置を希望したい。設置ができないのであれば、児童が横断することが分かるような、足跡シールの貼付や、横断注意の看板設置や路面シートの貼付を希望したい。			○	○	○		待場がなく、道路の拡幅の予定もないため横断歩道の設置は困難です。 道路管理者として路面シート等路面標示は行いません。 看板の設置を検討いたします。	○	○	予定	

令和6年度：通学路点検一覧 進捗表

NO	学 校 名	番 号			路 線 名	要 望 場 所	要 望 内 容	管理（施工担当）部署						点 検 結 果 （対応措置等）	点検	対策	施工	確認内容
								国	県	警察	市土木	市防安	市教委					
17		R6-	2-	14	浦廻間下平線	美濃加茂市本郷町3丁目8番地付近 （リバーストーン付近交差点）	登校時間は、加茂農林高校・加茂高校・美濃加茂高校・東中学校の生徒も利用する道路である。児童は、この交差点を市道宮浦527号線から浦廻間下平線東側へ横断して登校する。車も一定台数通る。近くに踏切もある。 ○交差点に横断歩道の設置を希望したい。設置ができないのであれば、児童が横断することが分かるような、足跡シールの貼付や、横断注意の看板設置や路面シートなどの貼付を希望したい。また、通学路であることが分かるように、交差点から、踏切までのカラー舗装も希望したい。			○	○	○		待場がなく、道路の拡幅の予定もないため横断歩道の設置は困難です。 道路管理者としては足跡マーク等路面標示の設置は考えていません。児童の通る位置に応じたカラー舗装の設置を検討します。	○	○	未定	
18	山之上小学校	R6-	3-	1	県道山之上古井線	美濃加茂市山之上町7044-1付近	・横断しようとしている児童らがいても、一時停止しない車が多く危険。また、北側から来る車は特にスピードが速い。 ・下校時、大型トラック等も頻繁に通るので、歩道を歩いていても身の危険を感じる。 ○注意喚起の手だて、また、定期的な取り締まり等を要望する。 ○ガードレールの設置（移動）か、歩道の幅の拡張、もしくはカラー舗装を要望する。		○	○				【可茂土木事務所】 停止線の手前にカラー舗装を施工します。 【加茂警察署】 定期的にパトロールや取締りを実施します。	○	○	予定	
19		R6-	3-	2	各務松洞線	美濃加茂市山之上町5918付近	・金谷ポンプ場の入り口の側溝のセメントブロックが割れていたりヒビが入っていたりで危険。 ・カーブ辺りの森の岩が崩れてきていて、木の根が剥き出しでえぐれている。崩れてくると危険。 ・歩道の白線が薄くなっている。 ①側溝の修理を要望する。【R5-3-1】 ②崩れてこないように対策をしてほしい。 ③白線の引き直しをしてほしい。				○			①側溝の修理は随時行ってまいります。 ②個人地と思われますので市での対応はできませんが、土地所有者へ情報提供します。 ③外側線の復旧を進めてまいります。	○	○	予定	
20		R6-	3-	3	下モ稻場線	美濃加茂市山之上町912番地4内	本地と佐口の境界、あいさつの看板の老朽化で、斜めになっている。子供の頭にあたりそうで危険。 ○看板を移動してほしい。					○	○	市防災安全課設置の看板ではありません。看板に社会福祉協議会山之上支部と記載があったため、山之上連絡所経由で社会福祉協議会山之上支部へ連絡し、撤去の方向で検討してもらっています。	○	○	完了	
	蜂屋小学校				要望なし													
21	加茂野小学校	R6-	5-	1	加茂野144号線	加茂野町鷹之巣1356番地1	200名ほどの児童が道路を渡るが、横断歩道がない。見通しが悪いところだが、朝夕通る車は多い。 ○横断歩道をかいてほしい。			○	○			待場がなく、道路の拡幅の予定もないため横断歩道の設置は困難です。 別の対策が取れないか検討します。	○	○	未定	

令和6年度：通学路点検一覧 進捗表

NO	学 校 名	番 号			路 線 名	要 望 場 所	要 望 内 容	管理（施工担当）部署						点 検 結 果 （対応措置等）	点検	対策	施工	確認内容
								国	県	警察	市土木	市防安	市教委					
22	伊深小学校	R6-	6-	1	関也 1 号線 関也 4 号線 関也 5 8 号線	伊深町 7 1 4 番地	・狭い道路でスピードを出す車の走行。 ・白線が消えている。 ○児童が通行する注意喚起。白線を引き直す。			○	○			待場がなく、道路の拡幅の予定もないため横断歩道の設置は困難です。 外側線の復旧を進めるに併せて別の対策が取れないか検討します。	○	○	予定	
23		R6-	6-	2	関也 1 0 3 号線	伊深町 9 1 0 番地	カラー舗装が消えている。 ○カラー舗装（赤色）				○			カラー舗装の復旧を進めてまいります。	○	○	予定	
	三和小学校				要望なし													
24	下米田小学校	R6-	8-	1	牧野 8 8 号線 牧野 8 9 号線	牧野 2 6 2 8	・自治会で砂利を敷いてもらうが、路面が雨で削れてしまい、砂利道がでこぼこである。 ・通学路を利用する家族が草刈りを行っている。 ○アスファルトの舗装をお願いしたい。				○			草刈して頂きありがとうございます。 舗装については、危険性、緊急性が高い路線からの施工を進めており、すぐの対応は困難です。	○	×	－	
25		R6-	8-	2	牧野下米田線	牧野 2 5 1 9－2 1 あいあいバス 馬串山バス停付近	道路に勾配があり北から来る車からは、道路を横断しようとする児童が見にくい。南から来る車にとっては坂道の頂上付近で加速している状況である。 ○児童が横断することが分かるようカラー舗装をしていただきたい。				○			カラー舗装を検討してまいります。	○	○	予定	
26		R6-	8-	3	深渡追上線	下米田町西脇 1 7 5－1	側溝のふたが無く、危険回避のためガードレールが設置されている。そのため歩道の幅が極端に狭くなっており、児童が車道へ膨らんで通過している。 ○側溝のふたをし、歩道を広くしてほしい。				○			現在の側溝は蓋を設置できる構造ではないため、蓋の設置は困難です。	○	×	－	
27		R6-	8-	4	小山 1 0 9 号線	下米田町小山 1 6	交差点で車が止まらず飛び出してくるときがある。南北の道路が優先道路であることがはっきり分かるようにしてほしい。 ○白線の破線部分を濃くしてほしい。				○			白線の復旧を進めてまいります。	○	○	予定	
28		R6-	8-	5	鳥屋下花ノ下線 大場中国線	牧野 1 6 6 6－2 牧野中公民館付近の交差点	・交差点東側の道路がカーブしており、1 0 tトラックやバスなどの通行があるため、下校時間の横断歩道での横断が心配である。 ・児童が安心して横断歩道が渡れるようにしてほしい。 ○薄くなっている白線を引き直して、交差点があることが目立つようにしてほしい。				○			白線の復旧を進めてまいります。	○	○	予定	
29		R6-	8-	6	鳥屋下花ノ下線	牧野交流センター付近から 牧野中公民館までの道路	・道幅が狭く、片側には用水路がある。 ・1 0 tトラックやコンクリートミキサー車、バスなどが通るため危険を感じる。 ○用水路に蓋をして、道幅を広くしてほしい。			○	○			現在の水路は蓋を設置出来る構造ではないこと、大型車を通行させれる構造ではないため蓋の設置は困難です。 【加茂警察署】 大型車の通行規制を検討します。	○	○	未定	

令和6年度：通学路点検一覧 進捗表

NO	学 校 名	番 号			路 線 名	要 望 場 所	要 望 内 容	管理（施工担当）部署						点 検 結 果 （対応措置等）	点検	対策	施工	確認内容
								国	県	警察	市土木	市防安	市教委					
30		R6-	8-	7	今 1 0 3 号線	下米田町今 8 9 - 2 付近から 今 9 付近の道路	地域の方が草刈りをしてくださっている様子がみられるが、夏は草丈が伸びて視界が遮られてしまう。 ○定期的な草刈りをお願いしたい。				○			除草にご尽力いただきありがとうございます。市内に同様な草刈の要望が多く、草刈の要望に対応できず苦慮しております。引き続き地域でご対応いただきますようお願いいたします。	○	×	—	
31		R6-	8-	8	田中前西桜貝戸線	下米田町西脇 1 4 3 付近から 下米田小学校正門まで	通学路の両サイドを用水路と田んぼに囲まれており、用水路への転落の恐れがある。 ○用水路側にガードパイプを設置するか、用水路に蓋をして道幅を広げてほしい。				○			現在の水路は蓋を設置できる構造ではないため、蓋の設置は困難です。カラー舗装してある側の通行をお願いします。	○	×	—	
32		R6-	8-	9	宮岩中屋敷線	下米田今 2 8 9 から 今 6 8 0 - 1 付近	・道路と用水路の境目がないため児童が転落する恐れがある。 ・現在は、坂になった部分に落ちないよう、鉄の棒が立ててある。この棒も児童が当たってけがをするのではないかと心配している。 ○民家（私有地）と道路との間にガードパイプを設置してほしい。				○			ガードパイプの設置には歩車道の分離が必要となりますが、本路線では歩道の設置ができないためガードパイプの設置は困難です。 現在、土のうと鉄の棒が設置してある路肩部の修繕を進めます。	○	○	予定	
33		R6-	8-	10	県道野上古井線	牧野 2 8 0 0 - 2 まことや付近 交差点	交通量の多い交差点で、下校時に児童の横断が心配である。人的配置を望む声もあるが、自動車のドライバーさんに注意喚気してほしい。 ○道路の表示を書き直してほしい。		○	○				区画線及び横断歩道を復旧します。	○	○	予定	
34		R6-	8-	11	今 1 0 3 号線	小学校南門から今歩道橋まで	現在道路部分の工事は行われているが、深渡川にかかっている橋も幅が狭く、児童と車のすれ違いが危険である。 ○歩行者用の橋を設置してほしい。				○			通学路の安全確保のため、引き続き工事を進めてまいります。	○	○	予定	令和 8 年度実施予定
35	山手小学校	R6-	9-	1	新池 1 8 0 号線 本郷 1 7 9 号線	新池町 3 丁目 1 付近 （新池の西の道路）	・スピードの速い車が多い。 ・車が通るのが家で見にくい。 ○ 3 0 k m 規制の標識か地面の表示をしてほしい。 ○「通学路」マークをつけてほしい。 ○一時停止線をつけてほしい。			○	○		○	学校と協議し、安全性の高いルートに一部変更しました。 交差点であることを明確化する対策を検討します。	○	○	未定	
36		R6-	9-	1	美濃太田駅山手線 山手線	「山手町 1」の交差点 （コスモ石油の信号）	・南から東へ曲がる車の右折信号がないため、急ぐ車が多く怖い。 ・ニトリ開店後はさらに心配。 ○車用の右折信号を付けてほしい。			○				丁字路交差点に矢印信号を設置することは困難です。横断歩道信号が赤になった後の車両の青色秒数を延長することを検討しますが、その分、他の交通に影響がある（主道路に渋滞が発生する、横断秒数が短くなることなどがある）ことは否めないことはご了承ください。	○	○	未定	
37		R6-	9-	2	石塚 5 2 4 号線	蜂屋町上蜂屋 3 4 7 6 - 2 7 付近のバイパス高架下（トンネル内）	雨降りで大きな水たまりになり、水たまりを避けるために道路の真ん中を歩いている。 ○道路の凹を埋めてほしい。				○			水たまりの解消を検討します。	○	○	未定	