

## 議第 1 号

### あい愛バス予備車両の移動円滑化基準適用除外認定について

#### ○要旨

あい愛バスへ予備車両として導入予定の中古バス車両について、移動円滑化基準適用除外の認定を受けることについて協議したい。

#### ○車両の導入を必要とする理由

令和 2 年 1 0 月のダイヤ改正に伴う路線数の増加により、タクシー車両を除く予備車がワゴンタイプ車両 1 台のみとなり、点検、修理や多客時の対応に使用する予備車が不足することから増車する必要があるため。

#### ○対象路線

まちなかぐるっと線、3 公園連絡線、あまちの森・しょうよう線、むくの木・そうきち線、さとやま線、ほたる線、古井駅ー可児川駅線

#### ○導入車両について

使用車両	日野リエッセ II (SDG-XZB70M)
初年度登録	平成 29 年 8 月
走行距離	56,800 km
車両重量	3,860 kg
車両総重量	5,400 kg
乗車定員	28 名
長さ	6,990 mm
幅	2,080 mm
高さ	2,630 mm

※対象路線について、車両最大値の変更は無し。

●認定により適用を除外する移動円滑化基準の条項及び内容

- ・第37条第2項第1号 乗降口の幅
- ・第37条第2項第2号 乗降口のスロープ
- ・第38条第1項 床の高さ
- ・第39条 車イススペース
- ・第40条第1項 通路の幅
- ・第40条第2項 通路の手すりの間隔
- ・第41条 運行情報提供設備等

資料・・・日野リエッセⅡ写真