

令和5年度 第1回 美濃加茂市地域公共交通活性化協議会

次 第

日 時 令和5年6月5日(月)
14時00分～16時00分
場 所 第1議会委員会室

1 開 会

2 会長挨拶

3 議 題

- ・議第1号 令和4年度事業報告
- ・議第2号 令和4年度歳入歳出決算
- ・議第3号 令和5年度事業計画(案)
- ・議第4号 令和5年度歳入歳出予算(案)
- ・議第5号 第2次美濃加茂市地域公共交通網形成計画の一部改正(案)について
- ・議第6号 令和6年度生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)について

4 報告事項

- ・報告事項1 令和4年度あい愛バスの運行に関する検証及び考察について
- ・報告事項2 あい愛バスの利用状況について
- ・報告事項3 岐阜バス高速新宿線の美濃加茂ぎふ清流里山公園バス停の移設について
- ・報告事項4 あい愛バスに対する燃料費高騰分の支援について

5 閉 会

議第 1 号

令和 4 年度事業報告

年 月 日	事 業 内 容
6 月 6 日	○第 1 回美濃加茂市地域公共交通活性化協議会 ・議題：令和 3 年度事業報告、令和 4 年度事業計画について 生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）について 等
6 月 23 日 ～7 月 10 日	○あい愛バスに親しむ日（無料乗車日）開催 ・参議院議員選挙期間 利用者数 7,107 人（中学生以下含む）
7 月 3 日	○きそがわ探検での利用促進イベントの実施 ・開催場所：リバーポートパーク美濃加茂 ・あい愛バスのチラシやアンケート・ノベルティの配布
8 月 1 日	○あい愛バスダイヤ改正
9 月 12 日	○出前講座「あい愛バス乗り方教室」（伊瀬しあわせ会） ・開催場所：伊瀬公民館 ・参加人数：12 人
9 月 21 日	○出前講座「あい愛バス乗り方教室」（下町ふれあいサロン） ・開催場所：下町西公民館 ・参加人数：12 人
9 月 26 日 ～10 月 2 日	○あい愛バスに親しむ日（無料乗車日）開催 ・市議会議員選挙期間 利用者数 3,029 人（中学生以下含む）
10 月 1 日 ～10 月 31 日	○「あい愛バス」に関するアンケート（R4 年度）の実施 ・回答数 365 件（インターネット回答 318 件、紙回答 47 件）
10 月 13 日	○第 3 回美濃加茂市地域公共交通活性化協議会（書面決議） ・議題：新バス車両（ワゴンタイプ）の導入に係る移動円滑化基準の適用除外認定について

<p>11月6日</p>	<p>○出前講座「あい愛バス乗り方教室」(美濃加茂市立山之上小学校) ・開催場所：ぎふ清流里山公園 ・参加人数：16人(児童14人、教職員2人) ○ふるさとまつり(同会場)にてあい愛バス利用促進イベント開催 ・あい愛バスのチラシやアンケート・ノベルティの配布</p>
<p>11月12日 ~11月13日</p>	<p>○市民まつりにてあい愛バス利用促進イベント開催 ・開催場所：ぎふ清流里山公園 ・あい愛バスぬりえやアンケートを実施 ○あい愛バスに親しむ日(無料乗車日)開催 ・利用者数568人(中学生以下含む)</p>
<p>12月1日</p>	<p>○加茂高校連携事業「地域課題研究テーマ決めサポート」への参加 ・加茂高校2年生の希望者を対象にあい愛バスについて説明</p>
<p>12月6日 ~12月25日</p>	<p>○バス車内クリスマス装飾実施</p>
<p>令和5年1月6日</p>	<p>○第3回美濃加茂市地域公共交通活性化協議会 ・議題：地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について 「古井駅」停留所の移設及び「むくの木・そうきち線」 「古井駅-可児川駅線」の路線の新設について 等</p>
<p>1月13日 ~3月31日</p>	<p>○美濃加茂市内年長園児作成のチャギントンぬりえ車内動画放映</p>
<p>2月18日</p>	<p>○おしゃべり喫茶開催 ・開催場所：プラザちゅうたい ・参加人数：25人</p>

議第2号

令和4年度歳入歳出決算

■歳入 (単位：円)

科目	予算額	収入済額	差引額	備考
1 負担金	300,000	300,000	0	美濃加茂市から
2 補助金	0	0	0	
3 繰越金	156,870	156,870	0	R3年度繰越
4 諸収入	3	2	△ 1	預金利息
合計	456,873	456,872	△ 1	

■歳出 (単位：円)

科目	予算額	流充用	支出済額	差引残額	備考
1 運営費	会議費	10,000	0	4,305	5,695 お茶代等
	報償費	67,500	0	48,000	19,500 委員報償
	印刷費	20,000	0	7,309	12,691 コピー代
	通信運搬費	12,000	0	7,262	4,738 郵便料金
	消耗品費	15,000	0	0	15,000
	旅費	10,000	0	0	10,000 電車代、高速代等
2 事業費	300,000	0	160,950	139,050	利用促進及び形成計画に基づき づく事業等(市民まつり・ク リスマス装飾・おしゃべり 喫茶等)
3 予備費	22,373	0	0	22,373	
合計	456,873	0	227,826	229,047	

収入済額合計 456,872 円
 支出済額合計 227,826 円
 差引額 229,046 円 (次年度へ繰越)

資料1…監査報告書

議第 3 号

令和 5 年度事業計画（案）

1 基本目標

本協議会は、地域における住民生活に必要な交通の確保その他旅客利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に向けての活動を積極的に推進します。

今年度は、新型コロナウイルス感染症が感染症法上の分類で 5 類に引き下げられ、その影響も減少傾向にありますが、引き続き、その時々 of 感染状況に応じた対策に努めながらも事業の企画やイベントを開催するなどして、住民の生活や経済活動を支える基盤としての公共交通の維持に取り組みます。

また、第 2 次美濃加茂市地域公共交通網形成計画に基づき、公共交通のさらなる利便性向上を目的とした取り組みや運行の見直しを行い、計画に定める美濃加茂市の交通将来像の実現を目指します。

2 活動項目

- (1) 交通計画の策定及び変更の協議に関する事業
- (2) 交通計画の実施に関する事業
- (3) 交通計画の実施に係る連絡調整に関する事業
- (4) 道路運送法施行規則（昭和26年運輸省令第75号）に基づく旅客運送の協議に関する事業
- (5) その他協議会の目的を達成するために必要な事業

令和5年度歳入歳出予算（案）

■歳入（単位：円）

科目	予算額	備考
1 負担金	300,000	美濃加茂市から
2 補助金	0	
3 繰越金	229,046	令和4年度繰越金
4 諸収入	2	預金利息
合計	529,048	

■歳出（単位：円）

科目	予算額	備考
1 運営費	会議費	10,000 お茶代等
	報償費	67,500 3,000円×4人×3回=36,000円 10,500円×1人×3回=31,500円
	印刷費	20,000 コピー代等
	通信運搬費	12,000 郵便代等
	消耗品費	15,000 事務用品等
	旅費	10,000 高速代等
2 事業費	370,000	利用促進及び網形成計画に基づく事業等
3 予備費	24,548	
合計	529,048	

議第 5 号

第 2 次美濃加茂市地域公共交通網形成計画の一部改正（案）について

○要旨

「令和 2 年 11 月の「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正に合わせる形で、地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）の作成及び計画における補助系統等の位置付けの補助要件化（計画制度と補助制度の連動化）が行われたことに伴い、経過措置期間である令和 6 年事業年度（令和 5 年 10 月 1 日～令和 6 年 9 月 30 日）までに、市計画への補助系統の地域の公共交通における位置付けや補助事業活用の必要性についての記載が必要となりました。

国土交通省の「地域公共交通確保維持改善事業」の支援を継続的に受けるため、「あい愛バス」の現状路線での補助系統の地域公共交通における位置付けや補助事業活用の必要性について記載するため、本計画の一部改正を行います。

○補助系統となる対象路線

- ・あまちの森・しょうよう線
- ・フルーツ山之上線
- ・フルーツ蜂屋線
- ・さとやま線

○計画期間

2020 年度から 2025 年度

○一部改正の手続きについて

美濃加茂市地域公共交通活性化協議会での協議を経て策定致します。協議会で了承をいただいた後、岐阜運輸支局に報告を行います。

資料2…第2次美濃加茂市地域公共交通網形成計画一部改正（案）

議第 6 号

令和 6 年度生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画） について

○要旨

鉄道の高山本線と「美濃太田駅」で接続し、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（フィーダー補助金）の要件を満たす系統について、国の補助事業（地域公共交通確保維持事業）を活用し、生活交通を維持するための計画を作成します。

なお、令和元年度までは「古井駅-可児川駅線」を地域間幹線系統とし、フィーダー系統である「あまちの森・しょうよう線」、「フルーツ線」、「さとやま線」について、当該補助を受けておりましたが、令和 2 年度からは「古井駅-可児川駅線」が地域間幹線系統の扱いから外れ、補助対象外となりました。しかし、高山本線を地域間幹線系統とし、「美濃太田駅」で接続することにより、フィーダー補助の要件を満たすため、令和 2 年度以降も引き続き、対象路線について当該補助を受けております。

○対象路線

- ・あまちの森・しょうよう線
- ・フルーツ山之上線
- ・フルーツ蜂屋線
- ・さとやま線

○計画期間

令和 5 年 10 月 1 日～令和 8 年 9 月 30 日

○軽微な変更に係る手続きの簡略化について

計画に軽微な変更がある場合には、事務局一任とします。

資料 3-1…令和 6 年度生活交通確保維持改善計画（表 1、5、6 含む）

資料 3-2…地域公共交通確保維持改善事業の二次評価通知

資料 3-3…あい愛バス「使用車両」情報

報告事項 1

令和 4 年度あい愛バスの運行に関する検証及び考察について

令和 4 年度のあい愛バス年間利用実績の検証と考察を行ったため、資料 4-1 のとおり報告します。

資料 4-1…令和 4 年度あい愛バス年間利用実績の検証と考察

資料 4-2…R4 年度各路線・各バス停の乗降者数 (R4, 4 月～R5, 3 月)

資料 4-3…R4 年度あい愛バス「便別利用者数」

資料 4-4…R4 年度あい愛バス利用料金区分別集計表(利用区分ごとの使用実績)

報告事項 2

「あい愛バス」の利用状況について

あい愛バスの年間利用者については、令和元年度は101,956人となり、初めて10万人を達成しましたが、令和2年度は新型コロナウイルスの影響もあり、89,134人となりました。令和3年度は106,927人に回復し、令和4年度につきましては、更に利用者を伸ばし、過去最高である126,437人を記録しました。

今後も市民の日常生活などに必要な移動手段として、感染症予防対策に注意しつつ、バスの運行をしていきます。

資料 5…「あい愛バス」利用者集計表

報告事項 3

岐阜バス高速新宿線的美濃加茂ぎふ清流里山公園バス停の移設について

岐阜バスと小田急バスが共同で運行する、岐阜と新宿を結ぶ高速バスについて、美濃加茂市ぎふ清流里山公園バス停が、令和5年6月1日から美濃太田駅北口に移設されましたので報告します。

資料 6…岐阜バスチラシ

報告事項 4

あい愛バスに対する燃料費高騰分の支援について (新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金活用予定)

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、燃料費の高騰が続いており、コミュニティバスの運行に要する経費が増大しているため、燃料費高騰分を支援し、市民の移動を支える公共交通の経営及び運行の安定を図ります。なお、負担金額は3月末までに清算し、新型コロナウイルス対応地方創生臨時交付金を充てる予定です。

【詳細】

○対象者：新太田タクシー株式会社

○支援方法：通常分として負担する運行業務負担金に加え、新型コロナ対策分として負担する。

○支援額：2,330,000円（令和4年度実績程度と想定）

○令和4年度実績

①燃料費高騰前単価での額

・ 130円×101,610.24ℓ/年=13,209,331円

②燃料費高騰後単価での実績額

・ 152.82円×101,610.24ℓ/年=15,528,260円

★高騰分（差引額）：2,318,929円