

美濃加茂市地域公共交通網形成計画 新旧対照表

現行計画	改正計画	改正理由
<p>(P10)</p> <p>図2-7 バス路線網図</p> <p>10</p>	<p>(P10)</p> <p>図2-7 バス路線網図</p>	<p>改正理由</p> <p>現行路線図に修正 地域内フィーダー系 統路線を表示</p>

現行計画	改正計画	改正理由
<p>(P10 と P11 の間に挿入)</p> <p>記載なし</p>	<p>(P11 として挿入)</p> <ul style="list-style-type: none"> ●「地域公共交通確保維持改善事業」補助事業活用の必要性について。 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>地域公共交通（地域内フィーダー系統）の確保維持に係る必要性</p> <p>地域公共交通ネットワークを確保するためには、地域の特性にあった公共交通サービスを提供する必要があり、幹線である JR 高山本線の美濃太田駅で接続する以下のフィーダーバス、路線の運行を確保・維持する必要がある。</p> <p>★あまちの森・しょうよう線 （「美濃太田駅南口」で、鉄道駅「美濃太田駅（JR、長良川鉄道）」と接続） 市南西部に当たる太田・加茂野方面は、長良川鉄道の路線が通る部分があるものの、全ての地域に対応できておらず、他には自家用車と「あい愛バス」以外の交通手段がありません。主に買い物や通院時の移動手段として、地域特性や需要に見合った運行形態で、美濃太田駅や市街地と連絡する公共交通サービスを確保します。</p> <p>★フルーツ山之上線 （「美濃太田駅北口」で、鉄道駅「美濃太田駅（JR、長良川鉄道）」と接続） 中心市街地北北東に位置する山之上方面は、自家用車と「あい愛バス」以外の交通手段がありません。主に買い物や通院時の移動手段として、地域特性や需要に見合った運行形態で、美濃太田駅や市街地と連絡する公共交通サービスを確保します。</p> <p>★フルーツ蜂屋線 （「美濃太田駅北口」で、鉄道駅「美濃太田駅（JR、長良川鉄道）」と接続） 中心市街地北西に位置する蜂屋方面は、自家用車と「あい愛バス」以外の交通手段がありません。主に買い物や通院時の移動手段として、地域特性や需要に見合った運行形態で、美濃太田駅や市街地と連絡する公共交通サービスを確保します。</p> <p>★さとやま線 （「美濃太田駅北口」で、鉄道駅「美濃太田駅（JR、長良川鉄道）」と接続） 中心市街地北に位置する伊深・三和方面は、自家用車と「あい愛バス」以外の交通手段がありません。主に買い物や通院時の移動手段として、地域特性や需要に見合った運行形態で、美濃太田駅や市街地と連絡する公共交通サービスを確保します。</p> <p>※路線再編等によって、地域内フィーダー系統の対象路線が変更となる場合は、必要に応じ、て市計画の記載内容の見直しを行います。</p> </div>	<p>「地域公共交通確保維持改善事業」補助事業活用の必要性について追記</p>