

令和 3 年度 あい愛バス年間利用実績の検証と考察

●全般

- 令和 2 年 10 月のダイヤ改正（まちなかぐるっと線に西回り区間新設、3 公園連絡線新設、地域線の長かった正午過ぎの運行空白時間帯を改善など）による利便性向上の効果が定着し、利用が高まっている。
- 令和 4 年 1 月のダイヤ改正（「中部国際医療センター」「五徳」バス停留所新設、乗り継ぎやすさ改善のためのダイヤ見直しなど）による利便性向上の効果により、利用が高まっている。
- 令和 3 年度中に実施した各種利用促進対策（市内 3 高校利用 PR チラシ配布、21 周年企画・園児のぬり絵募集及び動画公開（YouTube、バス車内）、フォトコンテスト開催、クイックライド導入、あい愛バスに親しむ日実施、ワクチン接種利用無料回数券配布など）により、利用への関心を高めたことや動機付けをしたことが効果となり、利用が高まっている。

●路線関連

- 「古井駅ー可児川駅線」は、広域路線バスとして、可児市と美濃加茂市、また、市内の 3 高校を結ぶ路線として、主に朝の通学に非常に多くの学生が利用するなど、前年度 1 位の「あまちの森・しょうよう線」を抜き、最も利用される路線（R3 実績：20,912 人／年）となっている。
- 「あまちの森・しょうよう線」は、沿線地域の人口の多さや、生活路線として、主に通勤、通学、買物、通院などに利用する方が多く、2 番目に多く利用される路線（R3 実績：18,162 人／年）となっている。
- 外国人の利用も定着してきており、特に「まちなかぐるっと線」は、買物に、また、「あまちの森・しょうよう線」は、通勤に利用されている。

●バス停利用状況関連

- 利用の多い少ないはあるが、全バス停において、乗車または降車があり、適切な配置である。なお、利用がわずかなバス停もあるが、運行経路上、通過する地点への配置であるため、現状としては、廃止する必要はない。
- 乗降者数の多いバス停の上位 10 ヶ所は、以下のとおりとなっている。

1 位	「美濃太田駅北口」	乗降者数 51,936 人
2 位	「美濃太田駅南口」	乗降者数 28,055 人
3 位	「美濃加茂高校」	乗降者数 11,523 人
4 位	「駅北商業団地」	乗降者数 8,883 人
5 位	「MEGA ドン・キホーテ UNY 美濃加茂店」	乗降者数 5,219 人
6 位	「総合福祉会館」	乗降者数 4,278 人

7位 「八坂」 乗降者数 3,639 人

8位 「美濃加茂高校グラウンド」 乗降者数 3,459 人

9位 「きらら美濃加茂」 乗降者数 2,995 人

10位 「川合東」 乗降者数 2,916 人

乗り換えの拠点である「駅」が最も利用されている他、通学や買物で利用されるバス停の利用が上位となっている。

- 「美濃太田駅(北口及び南口)」バス停は、乗降者数が最も多く(R元年度比:109.32%、6,820人増加)、全体利用の約37.41%を占め、各種公共交通への乗り換えの拠点として、重要な役割を果たしている。
- 「名鉄可児川駅」「古井駅」バス停の利用も多く(2バス停合計でR元年度比:134.01%、1,290人増加)、通勤・通学のための拠点として、重要な役割を果たしている。
- 「美濃加茂高校」「美濃加茂高校グラウンド」バス停の他「加茂高校北」「加茂農林高校」「加茂高校」バス停は、多くの学生に利用され、全体的に利用が増えており(5バス停合計でR元年度比:120.02%、2,842人増加)、通学に有効的に利用される拠点として、より定着してきている。
- 「駅北商業団地」「MEGA ドン・キホーテ UNY 美濃加茂店」「八坂」「食品スーパーアルビス」「オークワ坂祝店」バス停は、コロナ禍であっても利用が多く(5バス停合計でR元年度比:129.95%、5,043人増加)、市民生活に必要な買物の拠点として利用されている。
- 「ぎふ清流里山公園」バス停は、コロナ禍による外出自粛やイベント中止により、利用が減っており(R元年度比:34.59%、1,828人減少)、今後のイベント開催に期待するとともに、利用を促す取組に努める必要がある。
- 「総合福祉会館」バス停は、これまで、バス停全体の利用順位の中で10位以内となるなど多くの方に利用されてきたが、コロナ禍による休館や施設の利用制限により、令和2年度以降は、利用が減っている(R元年度比:72.83%、1,596人減少)。施設が日常的に利用可能となれば、利用の回復が見込まれることから、状況把握や開館情報の発信に努める必要がある。
- 令和4年1月のダイヤ改正により新設した2つのバス停は、3月末までの乗降者数が、「中部国際医療センター」では、413人、「五徳」バス停では、103人となっており、利便性向上の効果が表れている。

●ダイヤ関連

○路線全体の便ごとの利用状況は、2便の利用が最も多く、次に3便、1便の順に少なくなっており、主に早朝の外出によく利用されている。

○目的地別では、以下のような利用となっている。

①「まちなかぐるっと線」

- ・ 1 便（概ね午前 7 時 30 分～午前 8 時 15 分の運行）は、主に「美濃太田駅（北口）」バス停での降車が最も多く、美濃太田駅（以下「駅」とする。）で鉄道などに乗り換え、主に**通勤や通学するために利用**されている。
- ・ 2 便（概ね午前 8 時 40 分～午前 10 時の運行）は、主に「MEGA ドン・キホーテ UNY 美濃加茂店」の他、商業施設に設置されたバス停での降車が最も多く、沿線からは直接、また、他のあい愛バスからは乗り継いで、主に**買物に行くために利用**されている。
- ・ 3 便（概ね午前 10 時 30 分～午前 11 時 30 分の運行）は、主に「美濃太田駅（北口）」バス停での降車が最も多く、鉄道やあい愛バスの 1 便、2 便から乗り継ぎ、買物や通院に出かけられた方が、用事を済ませ、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**帰宅するために利用**されている。

②「3 公園連絡線」

- ・ 1 便（概ね午前 7 時 30 分～午前 8 時 30 分の運行）は、「八坂」バス停での降車が最も多く、中部台地区から直行で市役所付近まで乗れることから、主に職員の市役所への**通勤に利用**されている。
- ・ 2 便（概ね午前 9 時～午前 10 時 30 分の運行）は、主に「**ぎふ清流里山公園**」など公園に設置されたバス停での降車が最も多く、主に**行楽や観光に行くために利用**されている。
- ・ 3 便（概ね午前 10 時 50～午後 12 時 10 分の運行）は、「**美濃太田駅（北口）**」バス停での降車が最も多く、1 便、2 便で公園などへ出かけられた方が、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**帰宅するために利用**されている。

③「あまちの森・しょうよう線」

- ・ 1 便（概ね午前 6 時～午前 7 時 30 分の運行）は、主に「美濃太田駅（南口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**通勤や通学するために利用**されている。
- ・ 2 便（概ね午前 7 時 40 分～午前 9 時の運行）も、主に「美濃太田駅（南口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、**通勤や通学の他、買物や通院するために利用**されている。
- ・ 3 便（概ね午前 9 時 20 分～午前 10 時 40 分の運行）も、主に「美濃太田駅（南口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**買物や通院するために利用**されている。

④「むくの木・そうきち線」

- ・ 1 便（概ね午前 6 時～午前 7 時 30 分の運行）は、主に「美濃太田駅（南口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**通勤や通学するために利用**されている。
- ・ 2 便（概ね午前 7 時 40 分～午前 9 時の運行）も、主に「美濃太田駅（南口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、**通勤や通学の他、買物や通院するために利用**されている。

- ・ 3 便（概ね午前 9 時 20 分～午前 10 時 40 分の運行）も、主に「美濃太田駅（南口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**買物や通院するために利用**されている。

⑤「フルーツ山之上線」

- ・ 1 便（概ね午前 6 時～午前 7 時 30 分の運行）は、主に「美濃太田駅（北口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**通勤や通学するために利用**されている。
- ・ 2 便（概ね午前 7 時 40 分～午前 9 時の運行）は、「美濃加茂高校グラウンド」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスから乗り継ぎ、**通学するために利用**されている。
- ・ 3 便（概ね午前 9 時 20 分～午前 10 時 40 分の運行）は、「駅北商業団地」バス停での降車が最も多く、山之上方面からは直接、また、美濃太田駅方面からは、鉄道や他のあい愛バスから乗り換え、**買物に行くために利用**されている。

⑥「フルーツ蜂屋線」

- ・ 1 便（概ね午前 6 時～午前 7 時 30 分の運行）は、主に「美濃太田駅（北口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**通勤や通学するために利用**されている。
- ・ 2 便（概ね午前 7 時 40 分～午前 9 時の運行）も、主に「美濃太田駅（北口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、**通勤や通学の他、買物や通院するために利用**されている。
- ・ 3 便（概ね午前 9 時 20 分～午前 10 時 40 分の運行）も、主に「美濃太田駅（北口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**買物や通院するために利用**されている。

⑦「さとやま線」

- ・ 1 便（概ね午前 6 時～午前 7 時 30 分の運行）は、主に「美濃太田駅（北口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**通勤や通学するために利用**されている。
- ・ 2 便（概ね午前 7 時 40 分～午前 9 時の運行）は、「矢田公民館」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスから乗り継ぎ、バス停付近の工場へ**通勤するために利用**されている。
- ・ 3 便（概ね午前 9 時 20 分～午前 10 時 40 分の運行）は、主に「美濃太田駅（北口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**買物や通院するために利用**されている。

⑧「ほたる線」

- ・ 1 便（概ね午前 6 時～午前 7 時 30 分の運行）は、主に「美濃太田駅（北口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**通勤や通学するために利用**されている。
- ・ 2 便（概ね午前 7 時 40 分～午前 9 時の運行）も、主に「美濃太田駅（北口）」バ

ス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、**通勤や通学**の他、**買物や通院するために利用**されている。

- ・ **3 便**（概ね午前 9 時 20 分～午前 10 時 40 分の運行）も、主に「美濃太田駅（北口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**買物や通院するために利用**されている。

⑨「古井駅－可児川駅線」

- ・ **1 便**（概ね午前 7 時～午前 8 時 30 分の運行）は、主に「美濃加茂高校」の他、通学用に設置したバス停での降車が最も多く、市外の名鉄可児川駅方面からは直接、また、駅で鉄道や他のあい愛バスから乗り継ぎ、主に**通学するために利用**されている。
- ・ **2 便**（概ね午前 8 時 30 分～午前 9 時 45 分の運行）は、主に「美濃太田駅（北口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、**通勤の他、買物や通院するために利用**されている。また、市外の名鉄可児川駅方面からも、**市内へ訪れるために、この路線で当駅まで利用**されている。
- ・ **3 便**（概ね午前 10 時分～午前 10 時 40 分の運行）は、「美濃太田駅（北口）」バス停での降車が最も多く、駅で鉄道や他のあい愛バスに乗り換え、主に**買物や通院するために利用**されている。

○全 9 路線の**最終便**（概ね午後 6 時 10 分～午後 7 時 30 分、※3 公園連絡線は、午後 8 時 20 分～午後 9 時 10 分の運行）となる 8 便の**利用は、全体で一番低い**（古井駅－可児川駅線の 9 便を除く。）が、**令和元年度と比べ**、1 日あたりの全路線平均利用者が、1.59 人から 2.04 人と 1.3 倍の**増加**となっており、**利用がより定着**してきている。

●利用種別関連

○利用種別のうち、「有料」での利用が、68.39%、「無料」での利用が、31.61%となっており、この割合は、令和元年度以降ほぼ同じで、「**無料**」で利用できる「**中学生以下**」「**障がい者やその介護者**」「**65 歳以上の運転免許証自主返納者**」の皆さんの**利用も定着**している。

○「**現金**」での利用が最も多く、全体の 37.93%となっている。次に「**無料（障がい者・介護者）**」での利用が、17.35%、続いて「**定期券**」での利用が、16.72%の順になっている。定期券での利用も多いことから、**日常的な外出**（通勤、通学、買物、通院など）に**利用**されている。

○幼児を除き、**路線バスを「無料」で利用できる制度は、他自治体でも少なく**、対象となる「**中学生以下**」「**障がい者やその介護者**」「**65 歳以上の運転免許証自主返納者**」に定着するとともに、特に「**免許返納者**」に対しては、**市や警察による制度の RR により、利用が次第に増えている**。

- ・「**障がい者やその介護者**」は、**増加傾向**（R 元年度比：119.36%、3,009 人増加）で、利用がさらに定着している。

- ・「65歳以上の運転免許証自主返納者」は、増加傾向（R元年度比：124.03%、1,575人増加）で、利用がさらに定着している。
- ・「中学生以下」は、減少（R元年度比：70.20%、3,023人減少）となっており、これまで、外国籍児童が古井小学校に併設された日本語教室への通学に利用していたものが、通学専用送迎バスの運行に伴い、そちらの利用へ移行したことにより減少している。

○美濃加茂市の運転免許証自主返納者は、平成29年度以降、毎年150人前後となっており、令和3年度末では、累計で805人となり、今後も自主返納者が増加することが見込まれるため、一層、あい愛バスの必要性が高まる。このため、利用PRも兼ねた、返納前から乗車体験していただくなど、バス利用への不安や苦手意識を和らげるよう努めることが重要となる。

●利用者などの声

○アンケート（R3.8月～9月実施）結果抜粋

- ・1時間おきにしてほしい。
- ・停留所にイスかベンチがあるとうれしい。
- ・利用者がいないバス停をなくしてほしい。
- ・美濃太田駅の列車に合わせて欲しい。
- ・満員の時があるため、バスの大きさの見直しや増便をしてほしい。
- ・乗務員の方の対応の差を是正してほしい。
- ・乗車率が分かるようなアプリの開発をしてほしい。
- ・中部国際医療センターのバス停は作られることになると思うが、複数の路線で行けるようにしてほしい。
- ・山之上本地野瀬地区に停留所を追加してほしい。
- ・今渡駅まで繋いでほしい。
- ・小学校への通学にあい愛バスの利用を可能としていただきたい。
- ・最終をもっと遅くしてほしい。
- ・キャッシュレス決済方法を増やして欲しい
- ・加茂野から太田へ出るまでに時間がかかりすぎ。
- ・ダイヤがわかりにくい。ルートがわかりにくい。

※増便、直行便の新設、経由地の新設、待合環境の整備などを求める声が多い。

●総括

○あい愛バスは、年々利用が高まる中、特に早朝の日常的な外出（通勤、通学、買物、通院など）での利用が定着してきており、午前の利用が、午後からの利用を上回り、全体の約60%となっている。

これは、通勤や通学、または、通院において求められる、始業や診療開始時間に間に合う公共交通であること、特に通学可能であることに対して、これを実現すると

ともに、継続的に利用しやすいダイヤへの見直しや環境整備（利用者増加による定員超過の事態に対応したバスの大型化、予備車追走など）を進めてきたことで、安心して利用できる環境が整ってきたこと、また、利便性向上につれ、もともと利用していた方がより利用し始めたこと、さらには、新たなターゲット獲得に向け、高校生や外国人などターゲットを定めPRに努めたことで、利用したいが使えないと勘違いしていた多くの方が現状を知り、利用し始めたことが大きな要因である。また、平成29年度の大幅な利便性向上（1日8便、全地区毎日運行、利用しやすい料金設定、無料利用制度新設など）に加え、これまで、毎年、ダイヤや経路などの運行の見直し（利用しやすいダイヤへの見直し、定期券料金の引き下げ、新たな路線の新設、経由地の追加など）を継続的に実施し、可能な限り迅速にニーズや課題へ対応してきたことや、先進的なシステム（バスロケーションシステム、キャッシュレス決済、モバイルチケットなど）やEVバスの導入により、さらにバス利用への関心や利便性を高めることにも努めており、実績やニーズ、課題を踏まえ、利便性向上を図ってきたことも要因である。

これにより、令和3年度は、年間利用者数の計画目標108,000人に対し、106,927人（目標達成率99%）となり、目標達成できなかったものの、過去最高の利用者となり、これまでの取組の成果が表れている。

今後、コロナ禍終息後の利用者の増加にも期待できるが、現状から、今以上の勢いで利用者が伸び続けることは、非常に厳しいと推測されるため、現状のサービスや利用者を維持しつつ、ニーズや課題も踏まえ、費用対効果にも配慮し、さらなる利用促進や利便性向上（おしゃべり喫茶など意見交換会の再開、新たなターゲット獲得に向けたあい愛バス試乗やイベント開催、新たな公共交通システムの模索など）に努め、令和7年度の計画目標である年間利用者124,000人の達成を目指したい。

R4.5.20 作成

R3年度 各路線・各バス停の乗降者数(R3,4月～R4,3月)

地域支線

No.	バス停名	乗	降	計
1	美濃太田駅前	6,152	6,147	12,299
2	八坂	1,111	1,590	2,701
3	祐光寺	42	151	193
4	中山道会館	439	459	898
5	太田本町4丁目	85	109	194
6	太田小学校	106	165	271
7	深田神社	44	85	129
8	深田町	89	64	153
9	刈代川町	502	469	971
10	西池貫館	819	780	1,599
11	西町中	927	941	1,868
12	藤原神社	289	296	585
13	西町北2	102	223	325
14	美濃加茂	1,341	1,654	2,995
15	木野池北	39	35	74
16	木野公民館	25	29	54
17	加茂野郎	436	225	661
18	今泉東	220	120	340
19	今泉公民館	88	50	138
20	加茂野交流センター	1,001	864	1,865
21	今泉西	125	165	290
22	鷹之巣公民館	38	10	48
23	あさひ公園パーク	42	29	71
24	富加駅前	599	366	965
25	むらさき村	300	262	562
26	市橋	317	248	565
27	市橋グラウンド	253	300	553
28	稲辺公民館	279	208	487
29	七ツツ子	926	794	1,720
30	オオノツツ子	805	781	1,586
31	七ツツ子	42	37	79
32	ひまわり池	71	45	116
33	加茂野中	37	36	73
34	瑞雲寺	33	52	85
35	加茂野南	238	169	407
36	加茂野北	198	199	397
37	市橋北公民館	2	5	7
合計		18,162	18,162	36,324

No.	バス停名	乗	降	計
1	美濃太田駅前	4,723	4,369	9,092
2	弥生	375	976	1,351
3	下吉井	547	772	1,319
4	古井神社参道前	94	56	150
5	清水	92	55	147
6	加茂高校	382	457	839
7	吉井小学校	171	92	263
8	川合西4	167	87	254
9	川合西公民館	164	387	551
10	川合東公民館	129	138	267
11	川合東	1,514	1,402	2,916
12	藤原神社	182	222	404
13	古井本郷	86	143	229
14	美濃加茂	1,023	639	1,662
15	魚岡商店	183	168	351
16	深渡	43	42	85
17	中屋敷公民館	142	140	282
18	桜貝戸公民館	231	223	454
19	橋上公民館	33	36	69
20	東橋井公民館	261	353	614
21	為岡	15	17	32
22	鷹之巣公民館	45	49	94
23	山本上池	19	12	31
24	信友公民館	4	6	10
25	信友下池	0	1	1
26	信友	3	8	11
27	則光公民館	55	46	101
28	下米田交流センター	64	121	185
29	今	219	152	371
30	今公民館	123	80	203
31	馬車山	276	330	606
32	牧野北	72	75	147
33	牧野交流センター	83	70	153
34	牧野中公民館	12	14	26
35	下牧野クラブ	20	32	52
36	牧野東	136	145	281
37	新興東	87	56	143
38	新興西	719	656	1,375
39	共進公民館	45	51	96
40	小山中	122	125	247
41	秋葉神社	313	190	503
42	小山長福	198	204	402
43	深渡公民館	81	56	137
合計		13,253	13,253	26,506

No.	バス停名	乗	降	計
1	美濃太田駅前	3,900	2,318	6,218
2	駒北商業団地	1,259	1,117	2,376
3	本地南	5	4	9
4	本地公民館	9	14	23
5	本地	19	18	37
6	佐之上公民館	143	149	292
7	佐之上交流センター	100	106	206
8	西海南	245	173	418
9	鷹之巣公民館	174	157	331
10	西洞公民館	46	15	61
11	金谷公民館	4	12	16
12	2-2-2でも乗降	59	69	128
13	金谷	6	8	14
14	中之郷公民館	49	81	130
15	中之郷	64	53	117
16	天王交差点	303	294	597
17	上野北	194	121	315
18	五徳	69	34	103
19	フルーツ山之上	80	74	154
20	上野	346	142	488
21	サウスポラード	22	46	68
22	美濃加茂高校グラウンド	618	2,841	3,459
23	上野西	64	28	92
24	総合福祉会館	224	128	352
合計		8,002	8,002	16,004

No.	バス停名	乗	降	計
1	美濃太田駅前	2,513	3,316	5,829
2	八坂神社	55	143	198
3	前平町1丁目	344	510	854
4	前平町3丁目	210	146	356
5	前平公園	257	222	479
6	たんぼん	317	183	500
7	黒金化成	22	17	39
8	引田	31	20	51
9	引田公民館	44	4	48
10	龍防神社	61	36	97
11	蜂屋交流センター西	52	71	123
12	大仲寺	82	60	142
13	諸田	355	189	544
14	作か洞	113	26	139
15	下東	113	104	217
16	下東公民館	159	111	270
17	下西	34	22	56
18	龍野医院	161	124	285
19	露加羽生	462	453	915
20	コノノ加店	60	47	107
21	東今泉	76	46	122
22	伊瀬公民館	26	13	39
23	上伊瀬	144	94	238
24	七ヶ瀬集会所	799	533	1,332
合計		6,490	6,490	12,980

No.	バス停名	乗	降	計
1	美濃太田駅前	4,073	2,971	7,044
2	駒北商業団地	1,189	1,079	2,268
3	石塚	46	47	93
4	加瀬田公民館	122	569	691
5	中部台5丁目	50	320	370
6	中部台公民館	523	338	861
7	下副及公民館	1,045	1,572	2,617
8	上開公民館	189	646	835
9	上副及公民館	247	167	414
10	南成公民館	176	67	243
11	田畑公民館	152	172	324
12	みのかも健康の森	23	24	47
13	みのかも健康の森	136	95	231
14	甘藷	65	58	123
15	1-2-2でも乗降	1	0	1
16	一反田	1	0	1
17	2-2-2でも乗降	4	0	4
18	長塚	22	14	36
19	3-2-2でも乗降	4	0	4
20	下戸公民館	13	14	27
21	4-2-2でも乗降	36	45	81
22	中戸屋	13	16	29
23	5-2-2でも乗降	13	27	40
24	三和交流センター	474	354	828
25	6-2-2でも乗降	115	34	149
26	平吉公民館	156	181	337
27	7-2-2でも乗降	5	5	10
28	中川浦公民館西	36	32	68
29	8-2-2でも乗降	22	16	38
30	中川浦	18	11	29
31	9-2-2でも乗降	3	0	3
32	氷布	2	6	8
33	10-2-2でも乗降	0	0	0
34	上川浦公民館	20	17	37
35	食品スーパーアルビス	543	557	1,100
合計		6,995	6,995	13,990

No.	バス停名	乗	降	計
1	美濃太田駅前	3,128	2,619	5,747
2	駒北商業団地	345	1,662	2,007
3	中部国際医療センター	188	225	413
4	文化の森	577	489	1,066
5	中部台公民館	559	475	1,034
6	スーパの丘	827	841	1,668
7	さき清流里山公園	490	474	964
8	みのかも健康の森	117	191	308
9	美濃太田駅前	254	399	653
10	八坂	190	253	443
合計		7,203	7,203	14,406

No.	バス停名	乗	降	計
1	美濃太田駅前	2,229	2,993	5,222
2	駒北商業団地	965	852	1,817
3	加瀬田	3	13	16
4	加瀬田公民館	50	19	69
5	中部台5丁目	607	485	1,092
6	中部台公民館	310	318	628
7	下副及公民館	72	70	142
8	上開公民館	8	6	14
9	上副及公民館	196	126	322
10	南成公民館	678	434	1,112
11	田畑公民館	152	172	324
12	みのかも健康の森	23	24	47
13	みのかも健康の森	136	95	231
14	甘藷	65	58	123
15	1-2-2でも乗降	1	0	1
16	一反田	1	0	1
17	2-2-2でも乗降	4	0	4
18	長塚	22	14	36
19	3-2-2でも乗降	4	0	4
20	下戸公民館	13	14	27
21	4-2-2でも乗降	36	45	81
22	中戸屋	13	16	29
23	5-2-2でも乗降	13	27	40
24	三和交流センター	474	354	828
25	6-2-2でも乗降	115	34	149
26	平吉公民館	156	181	337
27	7-2-2でも乗降	5	5	10
28	中川浦公民館西	36	32	68
29	8-2-2でも乗降	22	16	38
30	中川浦	18	11	29
31	9-2-2でも乗降	3	0	3
32	氷布	2	6	8
33	10-2-2でも乗降	0	0	0
34	上川浦公民館	20	17	37
35	食品スーパーアルビス	543	557	1,100
合計		6,995	6,995	13,990

No.	バス停名	乗	降	計
1	美濃太田駅前	3,128	2,619	5,747
2	駒北商業団地	345	1,662	2,007
3	中部国際医療センター	188	225	413
4	文化の森	577	489	1,066
5	中部台公民館	559	475	1,034
6	スーパの丘	827	841	1,668
7	さき清流里山公園	490	474	964
8	みのかも健康の森	117	191	308
9	美濃太田駅前	254	399	653
10	八坂	190	253	443
合計		7,203	7,203	14,406

No.	バス停名	乗	降	計
1	美濃太田駅前	5,734	8,150	13,884
2	美濃太田駅前	2,521	1,103	3,624
3	フジヤゆめたい	515	423	938
4	花木センター	339	301	640
5	みのかも健康の森	1,473	345	1,818
6	名鉄可児川駅	1,329	1,032	2,361
7	田島町1丁目	59	188	247
8	田島町3丁目	322	361	683
9	加茂農林高校	210	133	343
10	加茂高校北	358	513	871
11	下中	77	61	138
12	田畑西	67	175	242
13	本郷町7丁目	333	183	516
14	法務局北	206	356	562
15	美濃加茂高校	5,414	6,109	11,523
16	サウスポラード	96	239	335
17	森山団地北	497	240	737
18	森山団地	762	358	1,120
19	矢狗山下	52	130	182
20	古井駅	548	512	1,060
合計		20,912	20,912	41,824

市街地循環線他、路線

No.	バス停名	乗	降	計
1	美濃太田駅前	3,632	4,360	7,992
2	前平町1丁目	283	148	431
3	前平公園北	84	128	212
4	前平公園南	351	257	608
5	前平公園南	80	47	127
6	西町公民館南	113	210	323
7	岐阜県庁管理センター	99	83	182
8	フジヤゆめたい			

R3年度 あい愛バス「便別利用者数」

(4月～12月)

路線名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	計
運行時間	6:10～7:23	7:38～8:58	9:21～10:35	11:00～12:18	12:30～13:46	14:31～15:50	16:20～17:42	18:14～19:28	—	—
あまちの森・しょうよう線	1,533	2,334	2,254	1,943	1,503	1,613	1,724	1,390	—	14,294
むくの木・そうぎち線	446	2,230	1,502	1,234	1,206	1,638	1,422	593	—	10,271
フルーツ山之上線	502	2,519	879	820	540	388	370	366	—	6,384
フルーツ蜂屋線	1,093	857	619	500	361	630	390	463	—	4,913
さとやま線	541	2,321	932	949	709	897	882	434	—	7,665
ほたる線	605	1,025	550	1,027	589	703	451	380	—	5,330
運行時間	6:58～8:18	8:33～9:40	10:00～10:34	10:50～11:56	12:25～13:31	13:59～15:05	15:48～16:55	17:23～18:34	18:50～19:25	—
古井駅～可児川駅線	5,687	1,361	697	1,316	1,313	1,287	2,815	1,423	755	16,654
運行時間	7:30～8:06	8:46～9:51	10:21～11:26	12:03～13:08	13:40～14:45	15:29～16:34	16:59～18:00	18:50～19:27	—	—
まちなかぐるっと線	523	2,370	2,924	2,127	1,703	2,219	623	260	—	12,749
運行時間	7:39～8:34	9:10～10:25	10:47～12:02	13:06～14:21	14:55～16:10	17:04～17:59	18:26～19:21	20:10～21:05	—	—
3公園連絡線	666	649	918	956	650	715	149	96	—	4,799
合計	11,596	15,666	11,275	10,872	8,574	10,090	8,826	5,405	755	83,059
(全体割合)	13.96%	18.86%	13.57%	13.09%	10.32%	12.15%	10.63%	6.51%	0.91%	100.00%

(1月～3月)

路線名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	計
運行時間	6:06～7:20	7:37～8:58	9:19～10:35	10:54～12:10	13:08～14:29	14:45～16:01	16:27～17:49	18:14～19:31	—	—
あまちの森・しょうよう線	368	540	687	540	496	387	511	339	—	3,868
むくの木・そうぎち線	80	536	524	356	372	691	263	160	—	2,982
フルーツ山之上線	104	576	248	185	179	142	105	79	—	1,618
フルーツ蜂屋線	264	286	235	190	145	179	191	87	—	1,577
さとやま線	112	454	209	278	244	211	238	76	—	1,822
ほたる線	198	328	200	229	231	183	215	81	—	1,665
運行時間	7:03～8:21	8:36～9:44	10:01～10:35	10:50～11:57	12:20～13:27	14:12～15:19	15:54～17:02	17:23～18:34	18:52～19:27	—
古井駅～可児川駅線	1,260	453	228	401	554	374	664	242	82	4,258
運行時間	7:30～8:12	8:40～9:51	10:24～11:32	11:52～13:03	13:48～15:00	15:30～16:42	17:25～18:24	18:50～19:31	—	—
まちなかぐるっと線	169	568	888	678	578	497	186	110	—	3,674
運行時間	7:33～8:33	9:08～10:32	10:48～12:12	13:11～14:35	14:53～16:17	17:02～18:02	18:48～19:48	20:10～21:10	—	—
3公園連絡線	502	304	372	403	378	271	107	67	—	2,404
合計	3,057	4,045	3,591	3,260	3,177	2,935	2,480	1,241	82	23,868
(全体割合)	12.81%	16.94%	15.05%	13.66%	13.31%	12.30%	10.39%	5.20%	0.34%	100.00%

R4.4.28時点

【参考】1日当たり便別利用者数
(4月～12月)

路線名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	計
運行時間	6:10～7:23	7:38～8:58	9:21～10:35	11:00～12:18	12:30～13:46	14:31～15:50	16:20～17:42	18:14～19:28	—	—
あまちの森・しょうよう線	5.6	8.5	8.3	7.1	5.5	5.9	6.3	5.1	—	52.4
むくの木・そうぎち線	1.6	8.2	5.5	4.5	4.4	6.0	5.2	2.2	—	37.6
フルーツ山之上線	1.8	9.2	3.2	3.0	2.0	1.4	1.4	1.3	—	23.4
フルーツ蜂屋線	4.0	3.1	2.3	1.8	1.3	2.3	1.4	1.7	—	18.0
さとやま線	2.0	8.5	3.4	3.5	2.6	3.3	3.2	1.6	—	28.1
ほたる線	2.2	3.8	2.0	3.8	2.2	2.6	1.7	1.4	—	19.5
運行時間	6:58～8:18	8:33～9:40	10:00～10:34	10:50～11:56	12:25～13:31	13:59～15:05	15:48～16:55	17:23～18:34	18:50～19:25	—
古井駅～可児川駅線	20.8	5.0	2.6	4.8	4.8	4.7	10.3	5.2	2.8	61.0
運行時間	7:30～8:06	8:46～9:51	10:21～11:26	12:03～13:08	13:40～14:45	15:29～16:34	16:59～18:00	18:50～19:27	—	—
まちなかぐるっと線	1.9	8.7	10.7	7.8	6.2	8.1	2.3	1.0	—	46.7
運行時間	7:39～8:34	9:10～10:25	10:47～12:02	13:06～14:21	14:55～16:10	17:04～17:59	18:26～19:21	20:10～21:05	—	—
3公園連絡線	2.4	2.4	3.4	3.5	2.4	2.6	0.5	0.4	—	17.6
合計	42.5	57.4	41.3	39.8	31.4	37.0	32.3	19.8	2.8	304.2

※運行日数は273日

(1月～3月)

路線名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	計
運行時間	6:10～7:23	7:38～8:58	9:21～10:35	11:00～12:18	12:30～13:46	14:31～15:50	16:20～17:42	18:14～19:28	—	—
あまちの森・しょうよう線	4.1	6.1	7.7	6.1	5.6	4.3	5.7	3.8	—	43.5
むくの木・そうぎち線	0.9	6.0	5.9	4.0	4.2	7.8	3.0	1.8	—	33.5
フルーツ山之上線	1.2	6.5	2.8	2.1	2.0	1.6	1.2	0.9	—	18.2
フルーツ蜂屋線	3.0	3.2	2.6	2.1	1.6	2.0	2.1	1.0	—	17.7
さとやま線	1.3	5.1	2.3	3.1	2.7	2.4	2.7	0.9	—	20.5
ほたる線	2.2	3.7	2.2	2.6	2.6	2.1	2.4	0.9	—	18.7
運行時間	7:03～8:21	8:36～9:44	10:01～10:35	10:50～11:57	12:20～13:27	14:12～15:19	15:54～17:02	17:23～18:34	18:52～19:27	—
古井駅～可児川駅線	14.2	5.1	2.6	4.5	6.2	4.2	7.5	2.7	0.9	47.8
運行時間	7:30～8:06	8:46～9:51	10:21～11:26	12:03～13:08	13:40～14:45	15:29～16:34	16:59～18:00	18:50～19:27	—	—
まちなかぐるっと線	1.9	6.4	10.0	7.6	6.5	5.6	2.1	1.2	—	41.3
運行時間	7:39～8:34	9:10～10:25	10:47～12:02	13:06～14:21	14:55～16:10	17:04～17:59	18:26～19:21	20:10～21:05	—	—
3公園連絡線	5.6	3.4	4.2	4.5	4.2	3.0	1.2	0.8	—	27.0
合計	34.3	45.4	40.3	36.6	35.7	33.0	27.9	13.9	0.9	268.2

※運行日数は89日

R3年度 あい愛バス「便別利用者数」

単位：人

期間	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便(※)	計
(4月～12月)	11,596	15,666	11,275	10,872	8,574	10,090	8,826	5,405	755	83,059
(1月～3月)	3,057	4,045	3,591	3,260	3,177	2,935	2,480	1,241	82	23,868
合計	14,653	19,711	14,866	14,132	11,751	13,025	11,306	6,646	837	106,927
(路線平均)	1,628	2,190	1,652	1,570	1,306	1,447	1,256	738	837	12,625
(全体割合)	13.70%	18.44%	13.90%	13.22%	10.99%	12.18%	10.57%	6.22%	0.78%	100.00%
(全体順位)	3	1	2	4	6	5	7	8	9	

※1路線のみ

【参考】1日当たり便別利用者数

単位：人

期間	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便(※)	計
(4月～12月)	42.48	57.38	41.30	39.82	31.41	36.96	32.33	19.80	2.77	304.25
(1月～3月)	34.35	45.45	40.35	36.63	35.70	32.98	27.87	13.94	0.92	268.18
合計(年間)	40.48	54.45	41.07	39.04	32.46	35.98	31.23	18.36	2.31	295.38
(路線平均)	4.50	6.05	4.56	4.34	3.61	4.00	3.47	2.04	2.31	34.88
(全体割合)	13.70%	18.44%	13.90%	13.22%	10.99%	12.18%	10.57%	6.22%	0.78%	100.00%
(全体順位)	3	1	2	4	6	5	7	8	9	

※1路線のみ

R4.4.28時点
R5.6.2修正