

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料1-1

令和6年1月5日

協議会名: 美濃加茂市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持改善国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価	【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等を分析の上記載】	A・B・C評価	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
新太田タクシー株式会社	あまちの森・しょうよう線 (美濃太田駅南口～わらべ村～美濃太田駅南口)	アンケート結果や課題を踏まえ、可能な限り、コミュニティバスと鉄道の乗り継ぎ易さに配慮しつつ、慢性的な遅延解消に向けたダイヤ改正を計画。また、バスに親しむ日、出前講座の実施に加え、利便性の高いデジタルサービス(バスロケ、キャッシュレス決済、モバイルチケット)の提供を推進し、新たにミライロIDを導入するなど、前回二次評価結果の期待する取り組みを意識しながら地域公共交通の利便性及び効率性の向上に努めている。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A ・年間利用者数 目標値/21,100人 実績値/21,410人 達成率/101.47%(達成)	運行の継続に加え、慢性的な遅延解消に向けたダイヤ改正を実施し利便性の確保に努める。 また、乗継を必要とする方の課題解決策として1日乗車券を導入すると共に、引き続き利用促進策(懇談会、バスに親しむ企画、新サービスの検討など)を推進し、公共交通利用への関心や意識向上を図る。	
新太田タクシー株式会社	フルーツ山之上線 (美濃太田駅北口～山之上交流センター～総合福祉会館～美濃太田駅北口)	アンケート結果や課題を踏まえ、可能な限り、コミュニティバスと鉄道の乗り継ぎ易さに配慮しつつ、慢性的な遅延解消に向けたダイヤ改正を計画。また、バスに親しむ日、出前講座の実施に加え、利便性の高いデジタルサービス(バスロケ、キャッシュレス決済、モバイルチケット)の提供を推進し、新たにミライロIDを導入するなど、前回二次評価結果の期待する取り組みを意識しながら地域公共交通の利便性及び効率性の向上に努めている。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A ・年間利用者数 目標値/7,100人 実績値/7,889人 達成率/111.11%(達成)	運行の継続に加え、慢性的な遅延解消に向けたダイヤ改正を実施し利便性の確保に努める。 また、乗継を必要とする方の課題解決策として1日乗車券を導入すると共に、引き続き利用促進策(懇談会、バスに親しむ企画、新サービスの検討など)を推進し、公共交通利用への関心や意識向上を図る。	
新太田タクシー株式会社	フルーツ蜂屋線 (美濃太田駅北口～蜂屋交流センター西～美濃太田駅北口)	アンケート結果や課題を踏まえ、可能な限り、コミュニティバスと鉄道の乗り継ぎ易さに配慮しつつ、慢性的な遅延解消に向けたダイヤ改正を計画。また、バスに親しむ日、出前講座の実施に加え、利便性の高いデジタルサービス(バスロケ、キャッシュレス決済、モバイルチケット)の提供を推進し、新たにミライロIDを導入するなど、前回二次評価結果の期待する取り組みを意識しながら地域公共交通の利便性及び効率性の向上に努めている。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A ・年間利用者数 目標値/7,100人 実績値/8,937人 達成率/125.87%(達成)	運行の継続に加え、慢性的な遅延解消に向けたダイヤ改正を実施し利便性の確保に努める。 また、乗継を必要とする方の課題解決策として1日乗車券を導入すると共に、引き続き利用促進策(懇談会、バスに親しむ企画、新サービスの検討など)を推進し、公共交通利用への関心や意識向上を図る。	
新太田タクシー株式会社	さとやま線 (美濃太田駅北口～上廿屋～美濃太田駅北口)	アンケート結果や課題を踏まえ、可能な限り、コミュニティバスと鉄道の乗り継ぎ易さに配慮しつつ、慢性的な遅延解消に向けたダイヤ改正を計画。また、バスに親しむ日、出前講座の実施に加え、利便性の高いデジタルサービス(バスロケ、キャッシュレス決済、モバイルチケット)の提供を推進し、新たにミライロIDを導入するなど、前回二次評価結果の期待する取り組みを意識しながら地域公共交通の利便性及び効率性の向上に努めている。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A ・年間利用者数 目標値/11,600人 実績値/12,977人 達成率/111.87%(達成)	運行の継続に加え、慢性的な遅延解消に向けたダイヤ改正を実施し利便性の確保に努める。 また、乗継を必要とする方の課題解決策として1日乗車券を導入すると共に、引き続き利用促進策(懇談会、バスに親しむ企画、新サービスの検討など)を推進し、公共交通利用への関心や意識向上を図る。	

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

資料1-2

令和6年1月5日

協議会名:	美濃加茂市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持改善国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	美濃加茂市の交通将来像「安心・安全で便利な公共交通をみんなで育み、いつまでも健康で豊かに暮らせるまち」の実現に向け、今後さらに加速する少子高齢化社会を踏まえ、通勤・通学・通院や買い物等の交通手段の確保はもちろんのこと、お年寄りや皆さんがバスを使って外に出かけることにより、地域のコミュニティづくりや安心安全、健康増進、街なかのにぎわい創出、環境負荷の低減等、多くの課題を解決するための地域生活基盤となる公共交通の整備を目指す。また地域間幹線として位置づけるJRへの地域内フィーダー系統の接続を維持し、中心市街地や市外への移動を支える市民生活に必要な公共交通とすることを目指す。

●あい愛バス・全路線の評価

資料1-3

(1) 年間利用者

単位：人

(参考)

バス事業年度 路線名		R3	R4	R5			R5利用者		評価 (A/B/C)		
		実績	実績	実績	目標値	目標比	達成率	R3実績比		R4実績比	
あまちの森・しょうよう線		18,778	17,901	21,410	21,100	310	101.47%	○	2,632	3,509	A
むくの木・そうきち線		13,179	14,141	16,299	16,870	-571	96.62%	×	3,120	2,158	B
フルーツ線	山之上線 (R2.10～)	7,578	7,958	7,889	7,100	789	111.11%	○	311	-69	A
	蜂屋線 (R2.10～)	6,809	7,207	8,937	7,100	1,837	125.87%	○	-6,809	1,730	A
さとやま線		9,891	10,345	12,977	11,600	1,377	111.87%	○	3,086	2,632	A
ほたる線		6,648	8,392	10,763	8,410	2,353	127.98%	○	4,115	2,371	A
古井駅－可児川駅線		19,552	22,426	23,234	19,980	3,254	116.29%	○	3,682	808	A
まちなかぐるっと線		15,423	17,981	17,731	18,300	-569	96.89%	×	2,308	-250	B
文化の森・公園線/3公園連絡線 (R2.10～)		6,022	10,914	15,421	5,540	9,881	278.36%	○	9,399	4,507	A
合計		103,880	117,265	134,661	116,000	18,661	116.09%	○	21,844	17,396	A

(2) 行政負担額

単位：円/人

(参考)

バス事業年度 指標		R3	R4	R5	[R7]	達成率	R5経費 (円/人)		評価 (A/B/C)		
		実績	実績	実績	目標値	目標比	(目標値以下)	R3目標比		R4目標比	
利用者1人当たりの額		1,687	1,401	1,322	1,204	118	109.80%	×	483	197	B

(参考)	市の負担額 (円)	175,213,545	164,339,704	178,037,600	122,759,483	55,278,117	… [R1]現況値比	52,454,062	41,580,221
上記の根拠	年間利用者 (人)	103,880	117,265	134,661	101,957	32,704	※現況値=見込値	1,923	15,308

※各実績は、バス事業年度（10月～9月）の合計値

※緑で網掛けした路線は、地域内フィーダー国庫補助系統の路線

路線名		R4（R4.月10～R5.月3）検証（考察）
No.	全路線共通	<ul style="list-style-type: none"> ・R4.8.1ダイヤ改正以降、利便性が向上したことで利用が増加（114.83%）。 ＊さとやま線・ほたる線「中部国際医療センター」バス停へ新たに経由など ＊3公園連絡線など「中部国際医療センター」を経由する路線の美濃太田駅での乗降者利用が大きく増加。 ・一部の月では、下記の要因により利用が減少 ＊コロナ禍第8波（R4.12～R5.1）の影響による外出機会の減少 ・コロナ禍第8波以降、R5.5.8～コロナが5類に移行し、行動制限等がなくなったことで、外出機会が高まり利用が増加 ・全体として、日常生活（買物、お出かけなど）における外出利用の定着に加え、ダイヤ改正による利便性向上や利用促進により、通院、通学利用がより高まっている。
1	あまちの森・しょうよう線 （地域内フィーダー国庫補助系統）	<ul style="list-style-type: none"> ・R4は一旦減少したが、利用者は定着しており、今年度は全体での利用が増加。全路線比較では2番目に増加している（119.6%）。増加したバス停は70.3%、減少したバス停は29.7%。 ・大きく増加 ☞ 「美濃太田駅南口」「加茂野交流センター」（通院や通学による利用増） ・増加 ☞ 「ナビタウン稲辺」「西町中」（新規利用増） ・減少 ☞ 「きらら美濃加茂」（定期的な利用減）
2	むくの木・そうきち線	<ul style="list-style-type: none"> ・利用は定着しており、R4に続き全体での利用が増加。R4利用者（過去最高）と比較し、上回る（115.3%）。増加したバス停は58.1%、減少したバス停は41.9% ・大きく増加 ☞ 「古井小学校」「美濃太田駅南口」（通院や通学による利用増） ・増加 ☞ 「中屋敷公民館」「加茂高校」（新規利用増） ・減少 ☞ 「馬串山」「川合東」（定期的な利用減）
3	フルーツ山之上線 （地域内フィーダー国庫補助系統）	<ul style="list-style-type: none"> ・利用は定着しているが、R4利用者（過去最高）と比較し、下回っている（99.1%）。増加したバス停は58.3%。減少したバス停は41.7%。 ・大きく増加 ☞ 「美濃加茂高校グラウンド」（通学のための利用増） ・増加 ☞ 「総合福祉会館」「山之上交流センター」（定期的な利用増） ・大きく減少 ☞ 「駅北商業団地」「美濃太田駅北口」（別路線の利用に変更） ・減少 ☞ 「天王交差点」（定期的な利用減）
4	フルーツ蜂屋線 （地域内フィーダー国庫補助系統）	<ul style="list-style-type: none"> ・利用の定着に加え、新規の利用も増えたことで、全体での利用が増加。R4利用者（過去最高）と比較し、上回る（124.0%）。増加したバス停は70.8%。減少したバス停は29.2%。 ・大きく増加 ☞ 「美濃太田駅北口」（通学や通院のための利用増）。 ・増加 ☞ 「富加羽生」（買物利用増）。「東今泉」（新規利用増）。 ・大きく減少 ☞ 「ナビ蜂屋集会所」（定期的な利用減）。 ・減少 ☞ 「大仲寺」「下東」（定期的な利用減）。
5	さとやま線 （地域内フィーダー国庫補助系統）	<ul style="list-style-type: none"> ・利用の定着に加え、新規の利用も増えたことで、全体での利用が増加。R4利用者（過去最高）と比較し、上回る（125.4%）。増加したバス停は55.3%。減少したバス停は39.5%。変更なしは5.2%。 ・大きく増加 ☞ 「中部国際医療センター」「美濃太田駅北口」（通学や通院のための利用増）。 ・増加 ☞ 「伊深市営住宅」「国際たくみアカデミー」（新規利用増）。 ・大きく減少 ☞ 「矢田公民館」「野地原口」（定期的な利用減）。 ・減少 ☞ 「糠洞公民館」（定期的な利用減）。
6	ほたる線	<ul style="list-style-type: none"> ・利用の定着に加え、新規の利用も増えたことで、全体での利用が増加。R4利用者（過去最高）と比較し、上回る（128.2%）。増加したバス停は55.6%。減少したバス停は38.9%。変更なしは5.5%。 ・大きく増加 ☞ 「美濃太田駅北口」「中部国際医療センター」（通学や通院のための利用増）。 ・増加 ☞ 「中部台5丁目」（新規利用者増）。 ・大きく減少 ☞ 「みのかも健康の森園内」（R2.10～3公園連絡線並走、当路線利用来場者減、R4.8～廃止）。 ・減少 ☞ 「三和交流センター～平古市公民館どこでも乗降区間」「田畑公民館」（定期的な利用者減）。
7	古井駅～可児川駅線	<ul style="list-style-type: none"> ・利用の定着に加え、新規の利用も増えたことで、全体での利用が増加。R4利用者（過去最高）と比較し、上回る（103.6%）。増加したバス停は60.0%。減少したバス停は40.0%。 ・大きく増加 ☞ 「美濃太田駅北口」（通学や通院のための利用増）。 ・増加 ☞ 「森山団地北」「本郷町7丁目」（新規利用者増）。 ・大きく減少 ☞ 「美濃加茂高校」「名鉄可児川駅」（定期的な利用減）。 ・減少 ☞ 「可児とうのう病院」（定期的な利用減）。
8	まちなかぐるっと線	<ul style="list-style-type: none"> ・利用は定着しているが、R4利用者（過去最高）と比較し、下回っている（98.61%）。増加したバス停は50.0%。減少したバス停は50.0%。 ・増加 ☞ 「MEGAドン・キホーテYUNY美濃加茂店」（買い物客の利用増）。「本郷町6丁目」（新規利用者増）。 ・大きく減少 ☞ 「美濃太田駅北口」（乗継による利用減）。 ・減少 ☞ 「総合福祉会館」（定期的な利用者減）「美濃太田駅南口」（乗継による利用減）。
9	3公園連絡線	<ul style="list-style-type: none"> ・利用の定着に加え、新規の利用も増えたことで、全体での利用が増加。R4利用者（過去最高）と比較し、大きく上回る（141.3%）。増加したバス停は72.7%。減少したバス停は27.3%。 ・大きく増加 ☞ 「美濃太田駅北口」「中部国際医療センター」（レジャーや特に通院のための利用増）。 ・大きく減少 ☞ 「中部台公民館」（定期的な利用減）。 ・減少 ☞ 「八坂」（定期的な利用者減）「スイーツの丘」（買い物客や定期的な利用者減）。

年度	R1												R2												R3												R4												R5											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
コロナ禍	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>第1波 →</p> <p>4/16 緊急事態宣言 5/14 緊急事態宣言解除</p> </div> <div> <p>第2波 →</p> </div> <div> <p>第3波 →</p> </div> <div> <p>第4波 →</p> <p>1/14 緊急事態宣言 3/1 緊急事態宣言解除</p> </div> <div> <p>第5波 →</p> <p>8/20 まん延防止等重点措置 8/27 緊急事態宣言 10/1 緊急事態宣言解除</p> </div> <div> <p>第6波 →</p> <p>5/7 まん延防止等重点措置 6/21 まん延防止等重点措置解除</p> </div> <div> <p>第7波 →</p> <p>1/21 まん延防止等重点措置 3/22 まん延防止等重点措置解除</p> </div> <div> <p>第8波 →</p> </div> </div>																																																											
施設等の 利用制限	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>小中学校休校 高校休校 公共施設休館</p> </div> <div> <p>分散登校 夏休(短縮) 分散登校 夏休(短縮)</p> </div> <div> <p>冬休 春休 冬休 春休 オンライン等 夏休 オンライン等</p> </div> <div> <p>利用制限 利用制限</p> </div> <div> <p>冬休 春休 冬休 春休 オンライン等 夏休 オンライン等</p> </div> <div> <p>冬休 春休 冬休 春休</p> </div> <div> <p>冬休 春休 冬休 春休</p> </div> <div> <p>冬休 春休 冬休 春休</p> </div> </div>																																																											
利用者(人)	8,205	8,221	8,487	9,371	8,751	8,594	9,011	9,707	9,088	8,225	8,240	6,056	3,649	3,990	7,410	8,391	6,517	8,170	9,839	9,235	7,850	7,375	7,132	9,576	9,179	8,897	9,573	10,070	7,630	7,524	10,396	10,040	9,750	7,542	7,206	9,120	9,448	10,041	11,539	11,024	10,138	11,021	11,712	11,065	10,687	9,397	9,634	10,731	11,686	12,195	12,473	11,700	11,157	12,224	12,886	12,164				
前年度同月比	132.64%	118.27%	119.86%	143.18%	126.22%	117.24%	109.57%	118.84%	127.09%	133.13%	126.38%	80.83%	44.47%	48.53%	87.31%	89.54%	74.47%	95.07%	109.19%	95.14%	86.38%	89.67%	86.55%	158.12%	251.55%	222.98%	129.19%	120.01%	117.08%	92.09%	105.66%	108.72%	124.20%	102.26%	101.04%	95.24%	102.93%	112.86%	120.54%	109.47%	132.87%	146.48%	112.66%	110.21%	109.61%	124.60%	133.69%	117.66%	123.69%	121.45%	108.09%	106.13%	110.05%	110.92%	110.02%	109.93%				

※コロナ禍の期間は、県の公表資料を参考とした概ねの期間
 ※高校の休校等については、県の公表資料及び運行事業者からの情報を参照
 ※小中学校の休校及び公共施設の休館等については、市の公表資料を参照

