

中部運輸局交通政策部

令和3年5月13日 定例記者懇談会

#公共交通
あんしん利用



連絡先

中部運輸局 交通政策部 交通企画課

石井、加藤、杉山 TEL:052-952-8006

中部地区交通事業者の令和2年度の輸送実績について

～ 12月以降は再び減少傾向となり、依然として厳しい状況 ～

この度、中部運輸局では、令和2年度の管内交通事業者の輸送人員・運送収入の対令和元年比の推移をとりまとめました。

新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受け、鉄道・バス・タクシー・旅客船の各輸送モードの輸送人員・運送収入については、4～5月を底として大幅に減少しました。

一旦は回復傾向となりましたが、その後各モードとも再び落ち込みが見られ、特に高速乗合バス、貸切バス、タクシーについては非常に厳しい状況となっております。

詳しくは、別添資料をご覧ください。

以上

(添付資料)

- ・管内交通事業者の輸送人員、運送収入の対令和元年比の推移

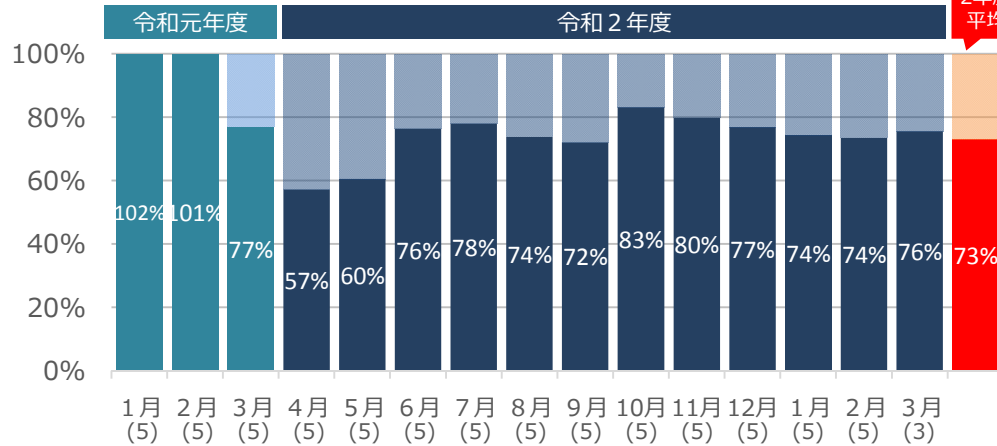
鉄道の輸送人員・運送収入の推移

鉄道の輸送人員、運送収入は、10月には対令和元年比8割程度まで回復したが、その後は緩やかな減少傾向となっている。

名古屋圏

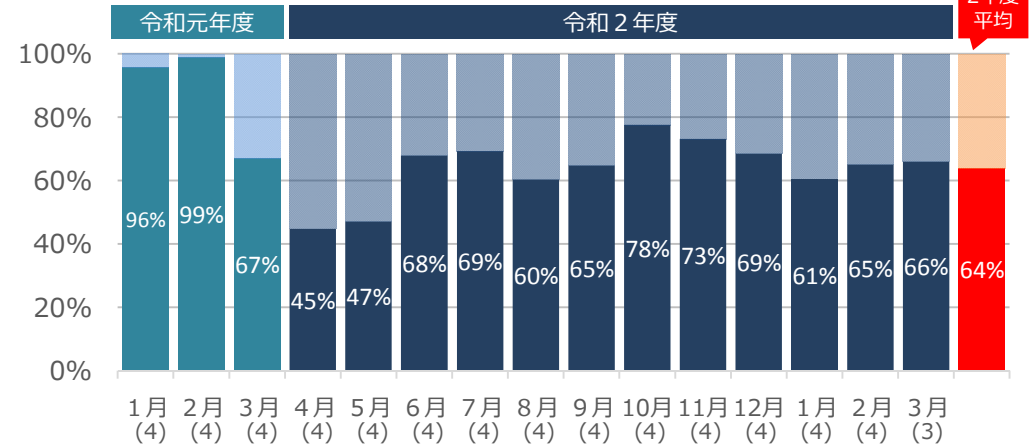
輸送人員 (令和元年同月比)

令和2年度平均



運送収入 (令和元年同月比)

令和2年度平均

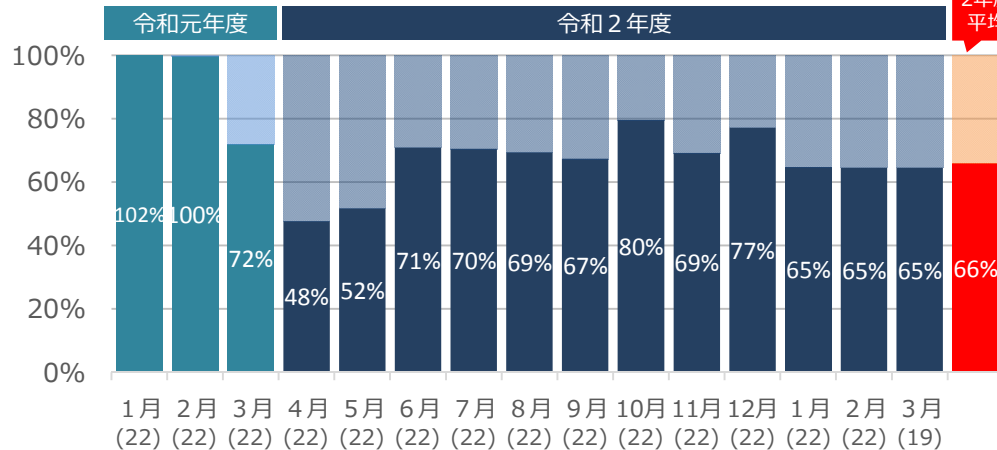


※名古屋駅に乗り入れるJR東海（新幹線を除く）、名鉄、近鉄、地下鉄、名古屋臨海高速鉄道（あおなみ線）の5社局。運送収入はJR東海を除く4社局。いずれも各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。（ ）内は、回答数。

中部5県中小民鉄

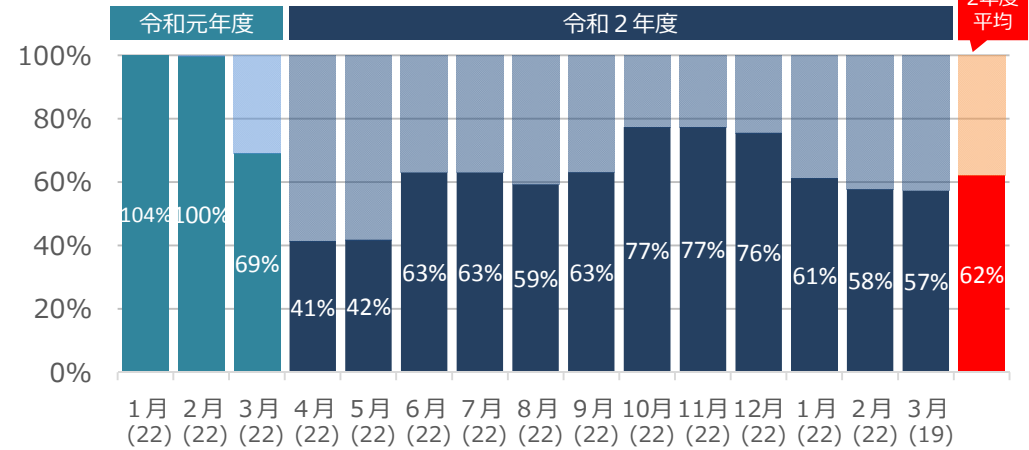
輸送人員 (令和元年同月比)

令和2年度平均



運送収入 (令和元年同月比)

令和2年度平均



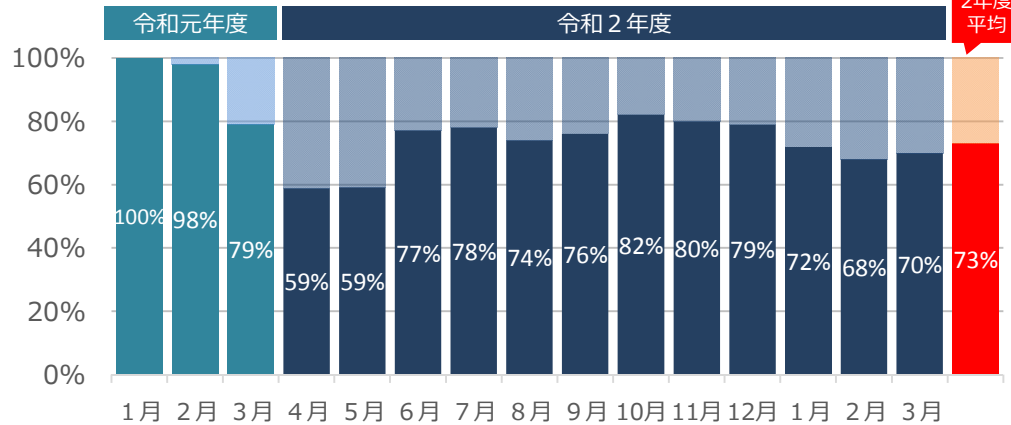
※JR、大手民鉄、地下鉄を除く中部管内5県の中小民鉄等各社（22社）。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。（ ）内は、回答数。

乗合バス・高速乗合バスの輸送人員・運送収入の推移

乗合バスの輸送人員、運送収入は、10月に対令和元年比8割程度まで回復したが、その後は緩やかな減少傾向。一方、高速乗合バスの輸送人員、運送収入は、5月に対令和元年比で1割未済まで落ち込み、その後の回復も鈍く、令和2年度を通じて極めて厳しい状況。

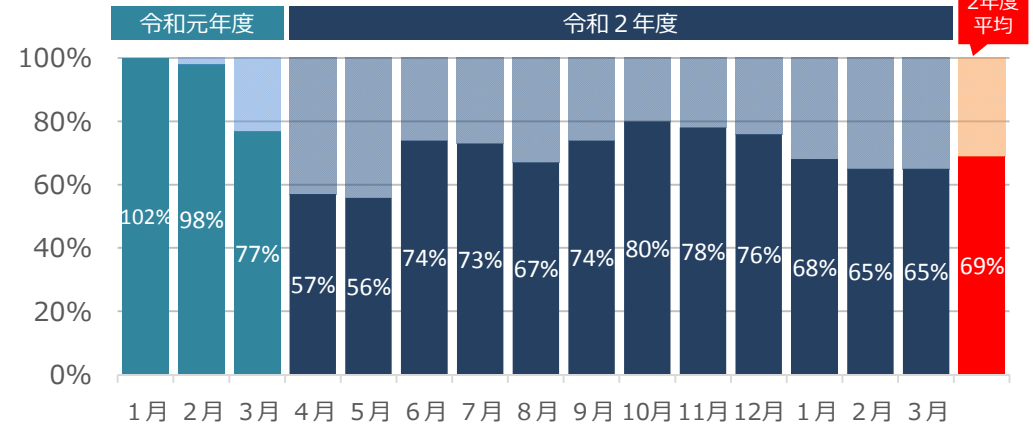
乗合バス

輸送人員 (令和元年同月比)



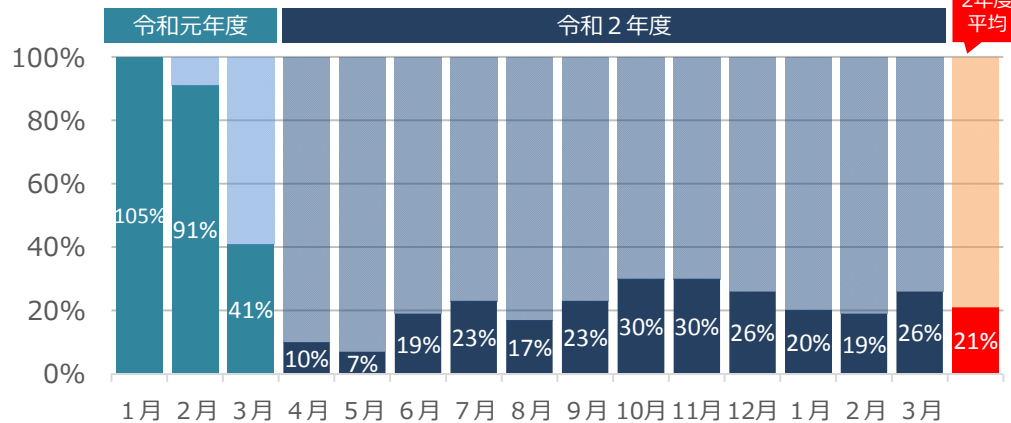
※中部地域の主要乗合バス事業者24社。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。

運送収入 (令和元年同月比)



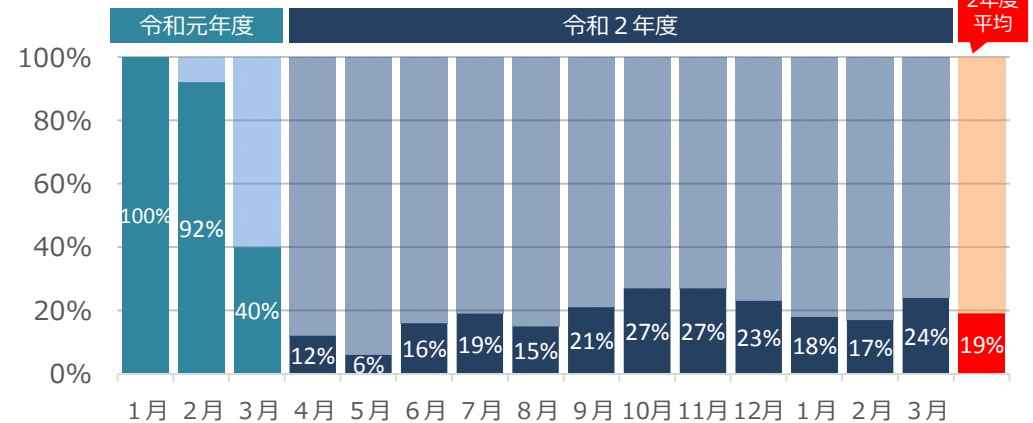
高速乗合バス

輸送人員 (令和元年同月比)



※中部地域の主要高速乗合バス事業者17社。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。

運送収入 (令和元年同月比)



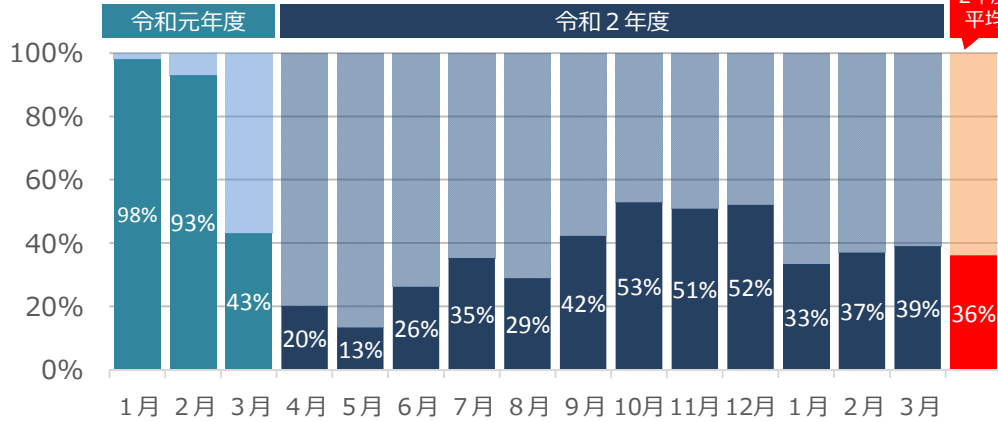
貸切バス・タクシーの輸送人員・運送収入の推移

貸切バスの輸送人員、運送収入は、5月に対令和元年比1割程度まで減少し、一旦回復傾向も見られたものの、令和2年度を通じて非常に厳しい状況。タクシーの輸送人員、運送収入は、10月に対令和元年比7割程度まで回復するも、その後再び減少して年明け後は5割程度で停滞しており、非常に厳しい状況。

貸切バス

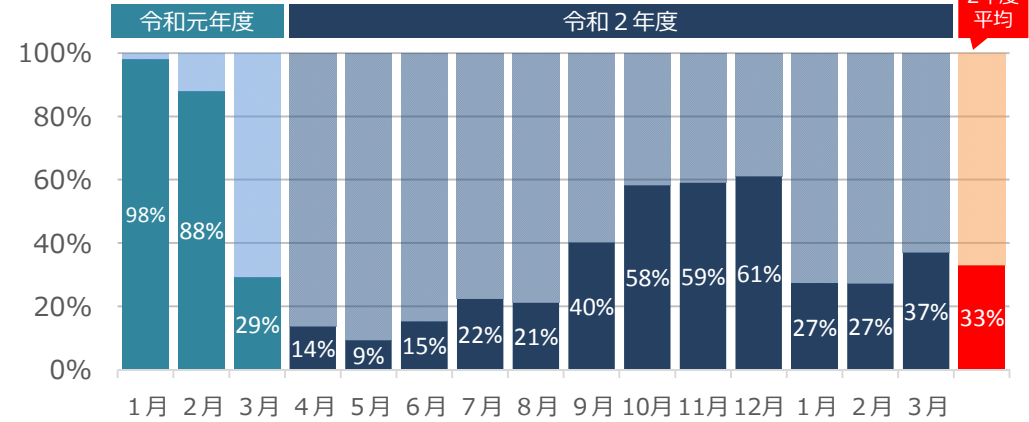
輸送人員 (令和元年同月比)

令和2年度平均



運送収入 (令和元年同月比)

令和2年度平均

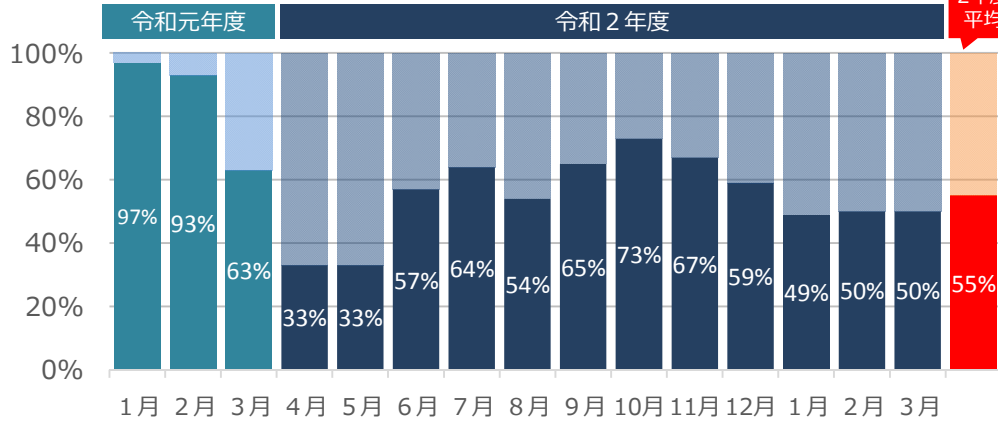


※中部地域の主要貸切バス事業者26社。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。

タクシー

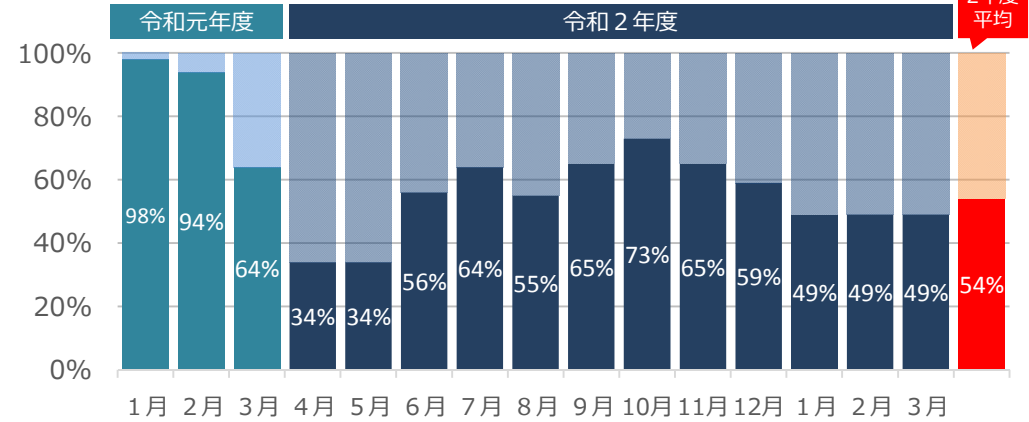
輸送人員 (令和元年同月比)

令和2年度平均



運送収入 (令和元年同月比)

令和2年度平均

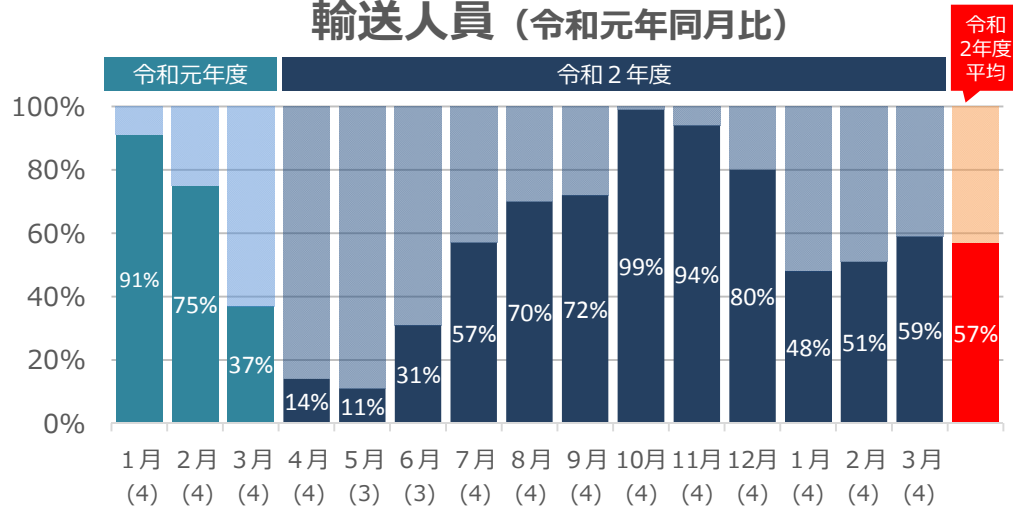


※中部地域の主要タクシー事業者。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。()内は、回答数。

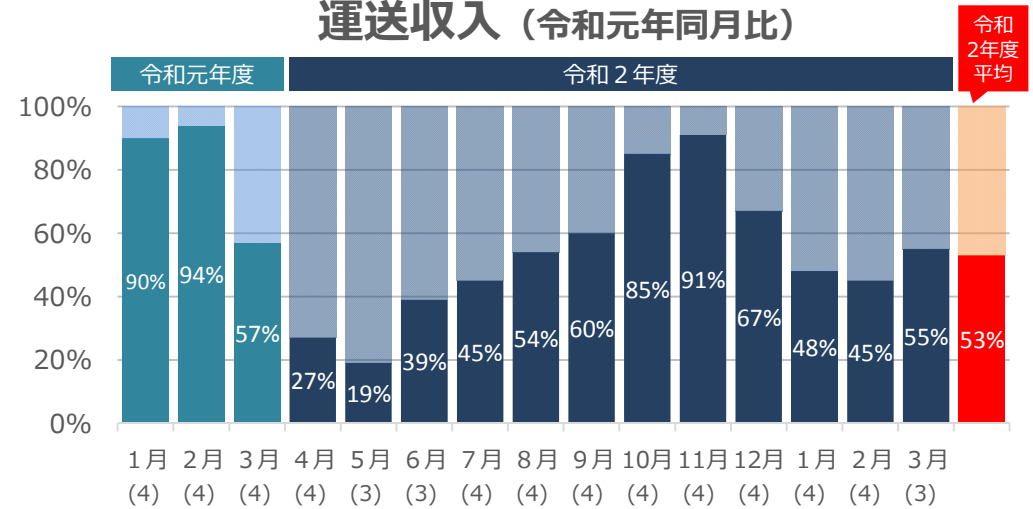
旅客船(フェリー)の輸送人員・運送収入の推移

旅客船（フェリー）の輸送人員、運送収入は、10～11月頃には令和元年並みに近い水準まで回復したものの、年明け以降再び大きな落ち込みが見られている。

輸送人員（令和元年同月比）



運送収入（令和元年同月比）



※中部地域の主要旅客船（フェリー）事業者。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。（ ）内は、回答数。