

令和2年度 第1回 美濃加茂市地域公共交通活性化協議会

次 第

日 時 令和2年7月14日(火)
14時00分～16時00分
場 所 美濃加茂市生涯学習センター201

1. 開 会

2. 会長挨拶

3. 議 題

- ・議第1号 令和元年度事業報告
- ・議第2号 令和元年度歳入歳出決算
- ・議第3号 令和2年度事業計画(案)
- ・議第4号 令和2年度歳入歳出予算(案)
- ・議第5号 第2次美濃加茂市地域公共交通網形成計画(案)について
- ・議第6号 あい愛バス路線の再編について
- ・議第7号 停留所の移設及び名称の変更について
- ・議第8号 生活交通確保維持改善計画(地域内フィードシステム確保維持計画)について

4. 報告事項

- ・報告事項1 地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰の受賞について
- ・報告事項2 「ぎふ清流里山公園」停留所の移設について
- ・報告事項3 あい愛バスの利用状況について

5. 閉 会

令和元年度事業報告

年 月 日	事 業 内 容
平成31年4月15日	○出前講座「あい愛バス乗り方教室」(北一クラブ) ・開催場所：北一公民館 ・参加人数：21人
4月17日	○第1回美濃加茂市地域公共交通活性化協議会 ・議題：バスタイプ車両の予備車登録等(書面評決)
令和元年5月21日	○「LINE Pay(ラインペイ)」(QRコード決済)をバス車内の運賃支払いに全国初導入。
5月27日	○第2回美濃加茂市地域公共交通活性化協議会 ・議題：令和元年度事業計画・予算等
6月1日	○あい愛バスダイヤ改正
6月21日	○第3回美濃加茂市地域公共交通活性化協議会 ・議題：令和元年度歳入歳出予算の変更について(書面評決)
8月1日	○あい愛バス夏休みスタンプラリー開催 ・参加人数：延べ95人
10月8日	○第4回美濃加茂市地域公共交通活性化協議会(書面評決) ・車両最大値の変更について
10月19日	○e-kamon まるごと環境フェア2019 ・開催場所：ぎふ清流里山公園 ・「あい愛バスに親しむ日」開催。文化の森・公園線無料化 ・乗車人数：24人
11月9日 11月10日	○第8回みのかも市民まつり ・開催場所：ぎふ清流里山公園 ・「あい愛バスに親しむ日」開催。全路線全便無料化 ・乗車人数：9日339人、10日230人 ・PRブース設置、記念品配布：来場者190人
11月17日	○山之上ふるさと祭り ・開催場所：山之上小学校 ・PRブース設置、記念品配布：来場者30人
11月22日	○新バス車両導入(古井駅—可児川駅線)

12月8日	<ul style="list-style-type: none"> ○カミーノミツケルマルシェ ・開催場所：加茂野交流センター ・PRブース設置、記念品配布：来場者 30 人 ・あい愛バス車内クリスマス装飾
12月12日	<ul style="list-style-type: none"> ○第5回美濃加茂市地域公共交通活性化協議会 ・地域公共交通確保維持改善事業事業評価について等
12月14日	<ul style="list-style-type: none"> ○子どもフェスタ ・開催場所：プラザちゅうたい ・PRブース設置、記念品配布：来場者 39 人
令和2年2月1日	<ul style="list-style-type: none"> ○「PayPay(ペイペイ)」(キャッシュレス決済)をバス車内の運賃支払いに導入
2月20日	<ul style="list-style-type: none"> ○おしゃべり喫茶「あい愛バス懇談会」開催 ・開催場所：生涯学習センター ・参加人数：30 人

議第 2 号

令和元年度歳入歳出決算

■歳 入

(単位:円)

科 目	予算額	収入済額	差引額	備 考
1 負担金	5,700,000	5,700,000	0	美濃加茂市から
2 補助金	0	0	0	
3 繰越金	336,647	336,647	0	H30 年度繰越
4 諸収入	53	28	△25	預金利息
合 計	6,036,700	6,036,675	△25	

■歳 出

(単位:円)

科 目	予算額	流充用	支出済額	差引残額	備 考	
1 運営費	会議費	10,000	0	5,670	4,330	お茶代
	報償費	81,000	0	39,000	42,000	委員報償
	印刷費	20,000	0	6,412	13,588	コピー代
	通信運搬費	12,000	0	11,700	300	郵便料金
	消耗品費	15,000	0	0	15,000	
	旅 費	10,000	0	5,690	4,310	高速代
2 事業費	5,883,000	0	5,768,912	114,088	・網形成計画改訂版策定 業務 ・アンケート調査費用等 ・夏休みスタンプラリー	
3 予備費	5,700	0	0	5,700		
合 計	6,036,700	0	5,837,384	199,316		

収入済額合計 6,036,675 円

支出済額合計 5,837,384 円

差 引 額 199,291 円 (次年度へ繰越し)

議第 3 号

令和 2 年度事業計画（案）

1 基本目標

本協議会は、地域における住民生活に必要な交通の確保その他旅客利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に向けての活動を積極的に推進します。

今年度は、新型コロナウイルス感染症を想定した感染対策を取り入れるとともに新型コロナウイルス禍による事業の縮小・中止も検討しつつ、住民の生活や経済活動を支える基盤としての公共交通の維持に取り組みます。

また、本年度より新たな計画期間に入る第 2 次美濃加茂市網形成計画に基づき、公共交通のさらなる利便性向上を目的とした取り組みやダイヤの見直しを行い計画に定める美濃加茂市の交通将来像の実現を目指します。

2 活動項目

- (1) 形成計画の策定及び変更の協議に関する事業
- (2) 形成計画の実施に関する事業
- (3) 形成計画の実施に係る連絡調整に関する事業
- (4) 道路運送法施行規則（昭和26年運輸省令第75号）に基づく旅客運送の協議に関する事業
- (5) その他協議会の目的を達成するために必要な事業

議第 4 号

令和 2 年度歳入歳出予算 (案)

■歳入

(単位：円)

科 目		予算額	備 考
1	負担金	300,000	美濃加茂市より
2	補助金	0	
3	繰越金	199,291	令和元年度繰越金
4	諸収入	9	預金利息
計		499,300	

■歳出

(単位：円)

科 目		予算額	備 考
1	運営費	会議費	10,000 お茶等
		報償費	81,000 3,000 円×4 人×3 回 = 36,000 円 15,000 円×1 人×3 回 = 45,000 円
		印刷費	20,000 コピー代等
		通信運搬費	12,000 切手代、郵便代等
		消耗品費	15,000 事務用品等
		旅費	10,000 高速代等
2	事業費	346,000	利用促進及び形成計画に基づく事業等
3	予備費	5,300	
計		499,300	

議第 5 号

第 2 次美濃加茂市地域公共交通網形成計画（案）について

○要旨

当協議会において平成 27 年度に策定した「美濃加茂市地域公共交通網形成計画」が、令和元年度に計画期間の最終年度を迎えました。令和 2 年度以降を計画期間として策定した「第 2 次美濃加茂市地域公共交通網形成計画（案）」を議題とさせていただきます。当会議でご審議いただいた後に美濃加茂市パブリックコメントの実施により、市民意見を反映し計画を開始する予定となっております。

当計画は市第 6 次総合計画で掲げた美濃加茂市の将来像「すべての健康のために歩きつづけるまち」の実現に向け、公共交通の利用による健康増進を市の交通将来像や基本方針に取り入れています。また、都市計画マスタープランや立地適正化計画等の関連計画との整合を図った公共交通ネットワーク強化やインバウンド需要への対応などを計画に位置付け、公共交通の充実により、まちの活性化を図ることとしています。

○計画期間

令和 2 年度～令和 7 年度の 6 年間

○パブリックコメント実施期間

令和 2 年 8 月 3 日（月）～令和 2 年 8 月 3 1 日（月）

○策定予定時期

令和 2 年 9 月

資料 2 ……第 2 次美濃加茂市地域公共交通網形成計画（案）

資料 3 ……第 2 次美濃加茂市地域公共交通網形成計画（案）概要版

議第6号

あい愛バス路線の再編について

○要旨

令和2年10月1日に実施予定のあい愛バスの再編について協議します。

○運行事業者について

平成29年の再編運行に際して運行事業者と締結した運行に関する協定期間が令和2年9月末をもって終了します。次期、協定期間の運行事業者については、指名型プロポーザルの結果、全路線を新太田タクシー株式会社が運行する事になりました。

主な変更点は以下の通りです。

○市街地循環線

→今まで2路線を1台の車両で交互に運行していたため、「文化の森・公園線」については、地域支線との乗り継ぎ時間が合わないといった課題がありました。10月からは2台の車両で運行することでそれぞれの路線が地域支線と乗り継ぎやすいダイヤで運行します。また、運行時間に余裕のできる「まちなかぐるっと線」については、西回り区間を新設します。「文化の森・公園線」についても、区間を延長し、美濃加茂市が「健康軸」として市民の健康づくりに有効活用するよう位置付けている3公園（ぎふ清流里山公園、みのかも健康の森、リバーポートパーク美濃加茂）をつなぐ路線とし、路線名も「3公園連絡線」に改めます。

○地域支線

→フルーツ線については、方面の異なる2地区（山之上、蜂屋）を1路線として運行しており、先に山之上方面を回り、一度美濃太田駅を經由し、その後蜂屋方面を回る路線となっています。そのため、それぞれの方面で行き、もしくは帰りの便が他路線と乗り継ぎが合わない事が課題となっていました。10月からは、それぞれの方面ごとに「フルーツ山之上線」、「フルーツ蜂屋線」として2路線に分割することで乗り継ぎ課題の改善を図ります。

現行

路線名	車両（定員）	距離 （km）	停留所 （カ所）	所要時間 （分）	便数 （本/日）
まちなかぐるっと線	バス(32)	13.2	21	46	8
文化の森・公園線		12.2	6	35	6
あまちの森・しょうよう線 （太田・加茂野方面）	ワゴン(12)	27.9	36	82	8
むくの木・そうきち線 （古井・下米田方面）	ワゴン(12)	28.9	43	80	8
フルーツ線 （山之上・蜂屋方面）	ワゴン(12)	33.8	44	84	8
さとやま線 （蜂屋・伊深・三和方面）	ワゴン(12)	30.8	29	80	8
ほたる線 （蜂屋・山之上・三和方面）	ワゴン(12)	36.9	25	83	8
古井駅－可児川駅線 （可児川駅・森山団地方 面）	バス(32)	25.2	20	66	9

※使用車両については、点検や利用状況によって入れ替えることがあります。

○路線数

8 路線（市街地循環線 2 路線、地域支線 6 路線）

○車両数

7 台（市街地循環線 1 台、地域支線 6 台）

○予備車両

バス（24 人乗り）× 1 台

ワゴン（12 人乗り）× 2 台

タクシー（4 人乗り）× 6 台

変更後（案）

路線名	車両(定員)	距離 (km)	停留所 (カ所)	所要時間 (分)	便数 (本/日)
まちなかぐるっと線	バス(32)	21.3	27	67	8
3公園連絡線	バス(24)	18.6	10	83	8
あまちの森・しょうよう線 (太田・加茂野方面)	ワゴン(12)	27.9	36	72	8
むくの木・そうきち線 (古井・下米田方面)	ワゴン(12)	28.9	43	70	8
フルーツ山之上線	ワゴン(12)	16.8	21	40	8
フルーツ蜂屋線	ワゴン(12)	17.0	24	40	8
さとやま線 (蜂屋・伊深・三和方面)	ワゴン(12)	30.8	29	67	8
ほたる線 (蜂屋・山之上・三和方面)	ワゴン(12)	36.9	25	75	8
古井駅ー可児川駅線 (可児川駅・森山団地方 面)	バス(32)	25.2	20	66	9

※使用車両については、点検や利用状況によって入れ替えることがあります。

○路線数

9 路線（市街地循環線 2 路線、地域支線 7 路線）

○車両数

9 台（市街地循環線 2 台、地域支線 7 台）

※まちなかぐるっと線の車両については、岐阜乗合自動車（株）が現在使用している車両を新太田タクシー（株）が購入して使用します。

○予備車両

ワゴン（12 人乗り）×1 台

タクシー（4 人乗り）×6 台

○適用予定日

令和2年10月1日（木）

○その他

運賃等その他の事項については変更なし

資料4-1……路線図（現行）

資料4-2……路線図（再編案）

資料5……まちなかぐるっと線新設区間（経路・バス停）

資料6……まちなかぐるっと線廃止区間

資料7……3公園連絡線（文化の森・公園線）新設区間

資料8……令和2年10月1日改正ダイヤ（案）

議第7号

停留所の移設及び名称の変更について

○要旨

あい愛バスの停留所名について、移設や施設のリニューアル等に伴い、名称を変更することについて協議します。

○移設及び名称を変更する停留所

路線名	停留所名（変更前）	停留所名（変更後）
あまちの森・しょうよう線	市橋北	市橋北公民館

資料……9 「市橋北」停留所の移設

○名称を変更する停留所

路線名	停留所名（変更前）	停留所名（変更後）
まちなかぐるっと線	アピタ美濃加茂店	MEGA ドン・キホーテ UNY 美濃加茂店
3公園連絡線	中之島公園	リバーポートパーク 美濃加茂

○適用予定日

令和2年10月1日（木）

議第8号

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）について

○要旨

高山本線と「美濃太田駅」で接続し、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（フィーダー補助金）の要件を満たす系統について、国の補助事業（地域公共交通確保維持事業）を活用し、生活交通を維持するための計画を作成します。

○対象路線

- ・あまちの森・しょうよう線
- ・フルーツ線
- ・さとやま線

○計画期間

令和2年10月1日～令和5年9月30日

○軽微な変更に係る手続きの簡略化について

計画に軽微な変更がある場合には、事務局一任とします。

資料 10……令和3年度生活交通確保維持改善計画

資料 11……地域内フィーダー系統事後評価要約版

報告事項 1

地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰の受賞について

○要旨

地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組み、顕著な功績のあった団体を表彰する地域公共交通優良団体表彰を7月9日付けで当協議会が受賞いたしました。

今回の受賞は、「市民の健康増進」を目標に掲げ、中長期的な視点で公共交通を充実させるとともに、住民や地元企業等と連携した利用促進策により、コミュニティバスの利用者数を5倍強に増加させるなどの取組が評価されたものです。

表彰式については、新型コロナウイルス感染拡大により延期となっています。

資料 12……受賞者名簿

資料 13……取組実績

報告事項 2

「ぎふ清流里山公園」停留所の移設について

○要旨

現在、「文化の森・公園線」の「ぎふ清流里山公園」停留所は、公園駐車場敷地内に設置をしています。この度、ホテルの建設に伴う駐車場区画の整理に伴い、停留所の位置を変更するよう要請を受けたため、指定された位置へ移設します。同一敷地内の移設で経路やダイヤにも影響がなく、軽微な変更であるため、報告事項とします。なお、併設されている高速バス岐阜新宿線の停留所についても、同様に移設します。

○移設する停留所

路線名	停留所名	場所	備考
文化の森・公園線	ぎふ清流 里山公園	山之上町 2 2 9 2 - 1	県道路課、施設管理課と事前協議済み

○移設予定時期

令和 2 年 8 月下旬

資料 1 4 ……ぎふ清流里山公園位置図

報告事項 3

あい愛バスの利用状況について

あい愛バスの利用者については、令和元年度の利用者が 10 万 1957 人となり、初めて年間利用者 10 万人を達成しました。新型コロナウイルス禍では、事業者による換気・消毒等の予防対策に加え、利用者に対しても感染症予防への協力を呼び掛けながら、市民の生活・経済活動を支える移動手段として、通常どおりの運行を行っておりますが、令和 2 年 3 月以降は利用者が大幅に減少しております。

資料 15……「あい愛バス」利用者集計表