平成24年度~令和2年度:通学路点検一覧 進捗表 (山手小学校分)

令和3年11月16日 現在

							管理(加	五担当) 音	·····································					
NO	学 校 名	番号		路線名	要望場所	要望内容			市防安 市教委	点 検 結 果 (対応措置等)	点検対	対策	ΞŢ	確認内容
1		H24- 9-	1	市道166号線	ネッツトヨタ北側	通学路に横断歩道の設置を要望。		0		待ち場の確保が難しいので横断歩道の設置は困難です。	0	×	_ -	-
2		H24- 9-	2	市道173、396号線	Vドラッグとガーデンセ ンターテラとの間	通学路に横断歩道の設置を要望。		0		待ち場の確保が難しいので横断歩道の設置は困難です。	0	×		
3		H24- 9-	3	県道蜂屋太田線	コスモ石油北交差点	青信号の時間が短く、児童が歩道からあふれる。	0	0		信号機の表示修正は困難であり、通学班の人数調整等をお願いしたい。 将来的にはバイパス計画があると思います。	0	O 5	}7⊦	125対応済み
4		H24- 9-	4	国道248号BP	山手小南側側道	行き止まりの道なのに車が入ってくる。道路の片側を歩道としてカラー舗装の 整備。	0			区画線を検討します。	0	O 5	37 ト	126対応済み
5		H24- 9-	5	国道248号BP	太田町地内	駅へ向かう通勤通学自転車と小学生の通学が混同している。	0			片側歩道から両側歩道の設置を検討します。	0	O 5	} 了⊦	H25対応済み
6		H27- 9-	1	市道		紫陽花歩道橋の北側から41号線バイパスのトンネルまで。要望区域全体のカラー舗装を要望。約20名の児童の通学路。カラー舗装は一部のみ。			0	指定通学路部分はカラー舗装済みですので、要望区域全体 に亘ってのカラー舗装は予定していません。	0	×	_ -	-
7		H27- 9-	2	国道248号線南側の 市道		ガードレール(ガードパイプ)の設置を要望。約70名の児童の通学路。現状はガードレールが無く、左折車の歩行者への接近を防ぐ効果を期待。	0			H28年度設置完了です。	0	O 5	子+	₩28完了
8		H27- 9-	3	市道		カーブミラーの新設を要望。集団登校の集合場所へ向かう道路。視界が悪く、車との接触の恐れがある。高校にも近く、自転車の往来も多い。			0	指定通学路ではありません。用地の取得などが必要ですので地元の自治会と協議してください。	0	×	_ -	
9		H27- 9-	4	市道	中富町1丁目・2丁目	カラー舗装を要望。約30名の児童の通学路。道路の幅員が狭く、通過する自動車が児童の列に接触する恐れがある。			0	道幅が狭く、車道部とカラー舗装部とを区分けする効果が少なく、困難です。	0	×	_ -	
10		H27- 9-	5	市道173、396号線		三叉路交差点への横断歩道の新設。約200名の児童の通学路。横断歩道がなく、児童が道路を横切れない。		0		横断歩道の設置は困難です。	0	×	_ -	-
11		H28- 9-	1	市道 新池431号線	田島町2丁目6-6付近	注意喚起を促したり、通学路であることを示したりする標識の設置。交差点に信号が無くなり、交差点であることが気づきにくい。			0	「ゾーン30」の指定がされている区域です。注意喚起の路面ペイント等が施せないか検討します。	0	×	-	
12		H28- 9-	2	市道 新池169号線 新池175号線	新池町2丁目1番付近 グランルーチェ南側交差点	注意喚起を促す標識又は交差点のカラー化。集合住宅地南側交差点は、西側からの車にとって見えづらい部分が多く、登下校中の児童にとって危険個所である。			0	看板の設置場所がありません。植栽の伐採は、学校から地権 者へ依頼してください。交差点のカラー舗装は、優先順を考慮 して、順次、施工します。	0) ‡	÷定	
13		H28- 9-	3	国道248号線	大手町2丁目地内 国 道248号線から大手町 2丁目内に左折する箇 所	横断歩道標識の向きを東向きに変更する。248号線に設置してある標識が北向きであるため、国道を西進して来た車から認識しづらい。登下校中東西に横断する児童にとって国道からの左折車は危険である。		0		横断歩道標識の向きの変更は不可能です。注意を促す補助 看板の国道への設置について検討します。	0	O #	定	

平成24年度~令和2年度:通学路点検一覧 進捗表 (山手小学校分)

令和3年11月16日 現在

							Advance / 1	五担当) 音		令和3年11月16日 □	現在		
NO	学 校 名	番号		路線名	要望場所	望場所 要望内容			_	点 検 結 果 (対応措置等)		策 施二	T 確認内容
							国県	警察市土本	市防安市教会				
14		H28- 9-	4	市道 塚原河渡線		注意喚起を促す標識やカラー舗装、一旦停止線などの設置。側道から又は 側道への通行車両との事故防止のため。			0	カーブミラーの設置や停止線の見直しについて検討します。 交差点の構造上、必ず目視が必要なため、児童にも十分注意 して通行するよう指導をお願いします。	0 0	入未足	2
15		H28- 9-	5	市道 山手173号 山手396号		横断歩道の敷設。ガーデンセンターテラ西側に横断歩道が無いため、登下校の際、自動車との接触の可能性が高く、危険を感じている。約200人の児童の通学路。		0	0	横断歩道の設置は困難です。市道西側にある歩道の通行を ご検討ください。	0 >	-	H24年度No.56、 H27年度No.15と 同じ
16		H28- 9-	6	市道 石塚524号線	中部台1丁目地内 41 号バイパス下のトンネル付近				0	通学路を示す看板の設置は困難です。注意して横断してください。	0 >	(–	未定→H29[-]
17	山手小	H28- 9-	7	市道 新池431号線	田島町2丁目6-6 山 手小北側三叉路	ハンプの設置と「止まれ」表示の道路へのペイント。H27.7月、H28.7月に飛び出しによる自動車との接触事故発生。西から東へ向かう車と北から学校へ横断する児童との事故防止のため。			0	ハンプの設置は困難です。注意喚起の路面ペイント等が施せないか検討します。	0 0)未知	Ē
18		H30- 9-	1	田島町3丁目地内市 道(宮浦508号線) ※指定通学路非該当	田島町3丁目地内付 近	シャンベール森川前の南側交差点は児童の通学路となっている。横断歩道はあるが、消えてしまっており、確認が難しい。国道248号にもつながる道であり、速度を落とさず走行する車もあり、現状のままでは大変危険である。よって横断歩道の修繕を要求する。		0		要望箇所については対策済みです。 指定通学路ではありませんので、指定をする場合は、保護者・ 学校・地域で協議の上決定し、教育委員会へ届け出てくださ い。	0 0	完	
19		H30- 9-	2	Vドラッグ南東側の、 南北へ向かって伸び ている市道(山手173・ 396号線)		【H27年度、H30年度】 要望区間は、現在200名を超える児童の通学路となっている。Vドラッグの南 を通り、東にわたる通学路だが、横断歩道のない道路を渡っている。道幅も 広いため、比較的交通量が多い。横断歩道がないため、車が一時停止したり 減速せずに走ったりしていて危険であるため横断歩道の敷設を要望する。		0		市道東側に待ち場がないため、横断歩道の設置は困難です。 要望箇所は現在土木工事の土砂等の置き場になっており、ダ ンプカーが出入りしています。道路西側の歩道を通行するな どより安全な方法を検討してください。	0 >	< -	
20		H30- 9-	3	山手町1の交差点から北へ向かう側道(石 塚524号線)	近	要望区間は通学路となっており、中部台に住む多くの児童が登下校に利用している。自家用車が通る生活道路となっており、接触の可能性を強く感じている。そのため、歩行者にも運転手にも、通学路であることを認識する必要がある。しかし、現在通学路を示すカラー舗装が消えており、認識しづらい状況であるため、通学路を示す(児童が横断する)カラー舗装の修繕を要望する。			0	要望箇所は大勢の児童が、地元住民の生活道路を通行しています。地元の方々も利用することを十分理解して互いに注意して通行するよう児童に指導してください。 道路側溝ふたのカラー舗装は行いません。	0 >	< -	
21		H30- 9-	4	ネッツトヨタ東側の、 南へ向かって伸びて いる道の交差点(三叉 路)(山手166号線)		要望区間は、現在200名を超える児童の通学路となっている。あかのれん東側から、南に向かって通学路となっており、横断歩道のない道路を渡っている。登下校時に、道幅は狭いが、比較的交通量が多い道路を渡ることになるため、自動車との接触の可能性が多く、危険を感じている。また横断歩道がないため、車が一時停止したり減速せずに走ったりしていて危険であるため横断歩道の敷設を要望する。		0	0	当該箇所に接続する市道に車両が進入できないようにしたうえで、横断歩道の設置を進める予定でいます。 市は、市道に車両が進入できないようにポールが設置できるか検討します。 警察は、市が車両進入の措置をする場合は、横断歩道の設置について要望を上げていきます。	0 0	未 5	2
22		R1- 9-	1	県道蜂屋太田線	新池町1丁目7番7号 付近	歩道の広範囲の凹みを修復して平らにしたい。歩道のアスファルト舗装が不十分であり、1メートル四方に渡って凹みがあるため、水溜まりができる。	0			歩道に水溜まりができないよう補修しました。	0 0	完	7 R1実施済
23		R1- 9-	2	県道蜂屋太田線	近藤動物病院前信号 信号番号 加茂165	双方向からもの凄い速度で、自動車が通過しており、児童が巻き込まれる事故が発生する可能性が高い。南側2か所のガードパイプが短く、コーナーをガードできていないため、信号の南側2が所のガードパイプの延長を希望。	0			ガードパイプを設置しました。	0 (完	了 R2実施済
24		R1- 9-	3	県道蜂屋太田線	新池町1丁目東側歩 道	新しい交差点から北の塚原・河戸線東側の歩道にガードパイプかガードレー ルを設置を希望。	0			交差点部(北東側)付近について、検討します。 予算の確保が出来次第、実施します。	0 0) 未知	Ē
25		R1- 9-	4	新池176号線		朝の通勤時間帯には、塚原・河渡線は極めて交通量が多い。それを回避して、この場所で左折する自動車が目立っている。それを回避するために左折する自動車が目立つため、児童の通学時間帯に侵入規制を希望。		0		通行規制には沿線住民の同意が必要であり、規制時間の交通量等で規制が必要と判断されれば設置が可能ですが、現 状では困難です。	0 >	· –	
26		R1- 9-	5	山手166号線		交通量増加による、事件の未然防止のため、バロー側から橋の手前までの3 0キロ制限を意識できる表示の設置を希望。(横断歩道の設置ができなければ)		0	0	横断歩道の設置には待場が必要となります。待場の確保が難 しいことから横断歩道の設置は困難です。 また当該は箇所は30キロ規制となっていないため標識の設置 はできません。	0 >	< _	

平成24年度~令和2年度:通学路点検一覧 進捗表 (山手小学校分)

令和3年11月16日 現在

NO		番号				== +0 10 =+	- H - M	管理	(施工	担当)	部署	上丛外国(北大州里桥)	-14		- nh==
	学 校 名				路線名	要望場所	要望内容	国	果警	京市	上木 市防安 市教			対策	在工 確認内容
27		R1-	9-	6	山手線	山手町1丁目21-1 コスモ石油販売前の 信号	児童の横断のため、南側から直進して信号で右折する児童の右折を制限してしまっているとの声があがっているため、南側から直進してT字路信号で右折を可能とする信号の設置を希望。		0)	0	当該交差点は十字交差点でないため、直進車両がなく衝突の 心配等がありません。右折矢印信号を設置する必要のない箇 所です。		×	_
28		R1-	9-	7	国道21号BP		歩道と畑の境が高段差となっているため、畑側に子どもが転落し、大きなけがにつながる可能性がある。転落防止のフェンスかパイプの設置を希望。	0				国にも相談をしてみますが、歩行の際は十分注意するよう児 童にも指導をお願いします。	0	×	_
29		R1-	9-	8	国道21号BP	道から、田島町 山手	加茂警察署管内でも交通事故多発のナンバー1,2番となっている箇所を有する道路であるため、児童が交通事故に巻き込まれる可能性が高い。そのため、道路と歩道との境に、ガードパイプやガードレール等の設置を希望。	0				国に相談してみます。	0	×	_
30		R1-	9-	9	島深田線	古井町下古井477 ゲオ美濃加茂店と佐 合木材との間の横断 歩道	交通力が多く、右左折の車のことも考慮すると国道21号線を登下校の際に、 南北に横断している児童の横断に際して、青信号になっている時間の延長を 希望。		0)		交通量等を考慮すると現状では対応は困難です。	0	×	_
31		R1-	9-	10	中富556号線	JR高山本線第一松葉 踏切からJR太多線第 一松葉踏切の間の歩 道	両踏切と道路面との段差があり、大変危険である。アスファルト舗装による段差のないなだらかな接続を希望。また、歩道から畑に転落しないように、ガードパイプ等の設置を希望。			C	0	現状を確認の上、施工を検討いたします。	0	0 =	定
32		R1-	9-	11	宮浦517号線、519号線、宮浦536号線、田島139号線、中富556号線	丁目7-1から2-7	通学路上の歩道との境を示す白線が消えかけているため、通学路の歩行場 所を示す白線の引き直しを希望。				0	現状を確認し、優先順位を考慮して施工を検討します。	0	0 =	₹定
33		R1-	9-	12	新池163号線	新池町2丁目6-3付 近の十字路	複合商業施設開店や塚原・河渡線の開通に伴い、自動車がスピードを出して 頻繁に通るようになっている。児童の通学路になっているため、カラーの再舗 装と一旦停止の規制を希望。		0)	0	カラー舗装については、優先順位を考慮して施工を検討します。 一旦停止の規制については地元の住民の同意が必要となり ます。規制をかけないと事故を防ぐことができない場合には検 討をします。		0 =	定

点検 対策 箇所 必要